

Ferguson Magasinet

Nr 1 2018 Årgång 27



GRÅLLEKLUBBENS SYFTE:

Att värna om Grållens fortlevnad och om de redskap och tillbehör som tillverkades för Grållen.

Våra 21 Grälledoktorer



Arne Krantz
Nyköping
0155-26 67 09
070-773 67 53
arne.krantz1@gmail.com



Inge Ågren
Bullaren
0525-503 09
070-625 03 09
inge.gren@telia.com



Kalle Lundberg
Västerås
073-759 50 79
kalle.lundberg@outlook.com



Reine Hellman
Sollebrunn
070-343 18 85
070-673 02 54
reine.hellman@telia.com



Bertil Persson
Hörby
0415-100 78
070-301 01 78



Ingmar Gustafsson
Kalmar
0480-47 38 50
070-530 90 46
ing-gus@telia.com



Kjell Johansson
Varekil
0304-102 27
070-514 43 17



Sven Lekman
Fjugesta
019-22 40 73
070-592 89 29
sven.lekman@tele2.se



Birger Axelsson
Broby
044-418 55
070-444 18 55
eva_birgeraxelsson@hotmail.com



Ingvar Andersson
Säffle
070-378 17 55
solhagen1@hotmail.com



Lars Steffansson
Vansbro
0281-510 60
073-776 52 90
lars_orskogenpow-er@hotmail.com



Tore I Berg
Brålanda
0521-320 67
076-221 93 14



Douglas Karlsson
Vimmerby
0496-420 31
070-277 13 30



Jan Nilsson
Östra Ämtervik
070-208 95 98



Per-Åke Ivarsson
Gunnarskog
0570-324 00
070-554 47 76
perake.ivarsson@telia.com



Yngve Furberg
Kåge
0910-72 13 51
070-675 51 18
yngve.furberg@telia.com



Göran Jansson
Huddinge
070-650 86 90
grallejansson@gmail.com



Jan-Olof Jansson
Ellös
0304-221 49
070-469 87 14



Göran Ohlson
Ekshärad
076-803 95 17



Jan-Olof Köpsén
Vara
0512-152 73
070-548 32 71
jan.grolle@hotmail.com



Dieselpumpsdoktor
Sigvard Johansson
Ljungskile
0522-231 84
070-553 91 90
ulla.sigvard@telia.com

Ord på vägen

Hej på er alla Grällevänner!

Nu har 30-års jubileumsåret också gått till ända och vi blickar framåt med ett nytt decennium för Grälleklubben. Klubben har inte vuxit antalsmässigt under förra året, men ligger kvar på en nivå strax under 7 000 medlemmar. Närmare bestämt 6 885 stycken.

Det finns lite av varje att läsa om av det som hänt i Grällesverige i denna tidning. Sådant som kommer att hända under första halvåret också i "Kommande evenemang".

Uffe Jonsson körde ju med sin häst på skogsdagen han var med och arrangerade. Den kan Du läsa om på sidorna 4 – 5. Det som han tyckte var speciellt roligt var att det fanns ungdomar som var intresserade och frågade varför han med kedjor och spännbjörn spände fast stockarna på

det sätt han gjorde. Historia och kultur inom lantbruket förs på det sättet vidare till nya generationer.

Att en Grälle fortfarande kan göra värdefull tjänst visar ett reportage från Falköping, där trotjänaren dels gör jobbet att transportera varor från bryggeriet till torget, dels fungerar som en reklampelare – "ögondratil-lare" – där den står parkerad bland de övriga stånden.

Något som ni säkert redan uppmärksammat, så har Grälleklubben en ny hemsida, vilken också lite kort presenteras. En ny och modernare och framförallt mera lättarbetad kostym är det som gäller.

Nu ser jag fram emot att få höra av er under 2018, med spännande artiklar och uppslag från hela Grällesverige till vår tidning.

Du behöver inte komma in med en fullständigt text. Lite stolpar om någonting och sen kan vi höra av varandra på telefon eller så. Telefon och e-post är därför viktigt upplysning för att vi ska kunna kontakta varandra. Med tillönskan om en fin Grällevår!

Hans Andersson
Tel. 070-570 37 78.
E-POSTADRESS: hans@fergusonklubben.se, eller om Du skickar stora bilder, hansiringarum@telia.com Den senare fungerar förstås även till annat, och den brevlådan är på 50 mb. Vill du skicka "snigelpost" är adressen, Fillingerum Finntorp 1, 614 93 Söderköping.



Innehåll

Skogsdag – sid. 4 – 5
Grälle drar öl – sid. 6 – 7
Rekord i Järnskog – sid. 8 – 9
Det rullar på i Bohuslän – sid. 16 – 17
Sektionsledarträff – sid. 29

Svenska Fergusonklubben Grälle
Lybecksvägen 4
610 41 Ringarum
Tele 0121-305 75

Öppettider kansliet:
måndag – fredag 9.00 – 12.00.
Muséet öppet när kansliet är öppet.
Andra tider enligt överenskommelse
med kansliet.

**Glöm inte bort att anmäla
adressändring till kansliet**

Internetadress:
www.fergusonklubben.se
e-post: info@fergusonklubben.se
IT-ansvarig: Marcus Danielsson,
marcus@itmaskinen.se
tele 0121-299 99.

Medlemsavgift: 250 kr/per år.

INLOGGNING FÖR MEDLEMMAR

OBS ANVÄNDARNAMN OCH LÖSENORD ÄR SAMMA.

De två första bokstäverna i förnamnet, samt de två första i
efternamnet, följt av medlemsnummer.

Exempel: Sven Svensson med medlemsnummer 408 loggar in
så här – svsv408 – alltså både som användarnamn och lösenord.

Du kan sedan du loggat in själv ändra ditt lösenord.

**Vid betalning av nytt
medlemskap betala via
Bankgiro 5003-4511.
Skriv NY och maila namn,
adressuppgifter, telefon och
mailadress till kansliet –
info@fergusonklubben.se**

Ferguson Magasinet kommer ut fyra
gångar per år.

Utgivningstid	Manus senast
Nr 1 omkring 25 mars	10 februari
Nr 2 omkring 1 juni	15 april
Nr 3 omkring 15 sept.	1 augusti
Nr 4 omkring 1 dec.	15 oktober

Ordförande:

Mats Mattsson – 070-738 15 61,
mats@fergusonklubben.se

Kassör:

Bo Andersson – 070-514 59 79,
1839andersson@telia.com

Sekreterare:

Göran Hallin – 073-942 49 98,
goran@fergusonklubben.se

Redaktör:

Hans Andersson – 070-570 37 78,
hans@fergusonklubben.se

Ansvarig utgivare: Mats Mattsson

Omslagsbilder.

Framsidan: För 20 år sedan (Nr1.
1997) skrev jag om mitt barnbarn
och hennes Grälle. Nu är vi 6 gen-
erationer Grälle. Det började med
min farfar 26/9 1950 och då var han
59 år. Så var det min far och jag, och
min dotter Sofi och hennes dotter
Julia, och nu hennes dotter Wilma.

Text o foto: Sören Söderstrand

Baksidan: Uffe i Byggets Höglund
går så det ryker.

Foto: Hans Andersson

Våra 14 sektioner

Sektion AB – Stockholms län

Olle Sundkvist, 070-536 25 22,
olof.sundkvist@telia.com
Rickard Waldenfeldt, 070-964 83 00
rickard@waldenfeldt.se

Sektion D – Södermanlands län

Björn Lundin, 070-730 07 62,
lundin.alltjanst@gmail.com
Fredrik Lundin, 076-101 28 04,
hansfredriklundin@hotmail.com

Sektion F – Jönköpings län

Peter Syréén, 036-17 40 52,
073-333 92 20, helenasyreen@hotmail.com
Sven Birgersson, 0371-135 92,
070-388 39 09, sven.birgersson@telia.com

Sektion H – Kalmar län

Harald Andersson, 0491-155 55,
070-572 05 94, ayo889c@tninet.se
Lennart Gustafson, 0486-211 50,
070-340 40 36, lennart.ekaryd@live.se

Sektion LM – Skåne län

Karin Bengtsson,
0410-332 333, 070-530 31 09,
fergusonfamiljen@hotmail.se
Britta Lindberg, 070-554 58 92,
britta.lindberg@telia.com

Sektion N – Hallands län

Lars-Olof Larsson, 070-354 36 36,
lars-olof.larsson@hotmail.com

Sektion O – f.d. Göteborg o Bohus län

Erling Andersson,
0304-411 79, 070-689 16 78
ferguson.bohuslan@gmail.com
Rolf Lundqvist, 070-597 06 15,
rolf.lunkan@telia.com

Sektion P – f.d. Älvsborgs län

Lennart Andersson, 070-245 00 81,
l.m.andersson@telia.com

Sektion R – f.d. Skaraborgs län

Bo Elving, 0515-155 07,
070-625 01 82, bosse@bs-foto.se
Irene Kårebäck
0510-920 70, 073-800 90 45,
irene.kareback@gmail.com

Sektion S – Värmlands län

Jan Nilsson, 070-208 95 98
Stig Pettersson, 0532-441 24,
070-553 98 66, stigr.risa@telia.com

Sektion T – Örebro län

Karl-Erik Dahm, 019-23 08 75,
070-523 08 75 baggerud@telia.com
Gunnar Larsson, 019-45 12 69,
070-545 12 69, gunnar-larsson@telia.com

Sektion U – Västmanlands län

Anders Stenholt,
021-13 81 41, 076-777 50 56,
antesdodgedart65@gmail.com
Emma Hermansson, 070-370 07 48,
emmahermansson@hotmail.com

Sektion W – Dalarnas län

Tommy Pettersson, 070-244 00 66,
tommypettersson1@hotmail.se
Bengt Thomasson,
0280-101 75, 070-597 06 03,
thomassonsbygg@telia.com

Sektion AC – Västerbottens län

Lage Lundström,
0930-710 91, 070-666 23 45,
lagelundstrom@hotmail.com

Skogsaktiviteter hos Uffe i Bygget

En hel del gamla veteraner blev luftade och fick visa vad de går för – då syftar jag främst på traktorerna – när Uffe Jonsson på Bygget utmed Grytsvägen strax öster om Valdemarsvik bjöd in till vinter-skogsdag, tillsammans med grålleklubben. Per-Inge Jacobsson i Hosum hade välvilligt ställt mark till förfogande.

Det kom mycket folk till skogsdagen i det vintriga landskapet. Just Gryt hade tidigare drabbats av ett ordentligt snöfall. Många blev insnöade och även utan ström. För att ordna till parkering och annat till skogsdagen gick det åt ett ordentligt snöröjningsarbete.

- Ja, det gör sig inte självt. Det var så bra när jag hade plogat efter det att första snön kom. Men den smälte ju bort och sen kom det desto mera, säger Uffe.

Ordentlig tjäle

Genom att röja i tid blev det naturligtvis ordentlig tjäle i marken så det var ett perfekt underlag när det var dags för skogsdagen.

Det var en hel del gamla trotjänare som fick arbeta. Inte så gamla kanske, men två hästar

kom också till användning. Bengt Lindgren med sin nordsvensk Semira var förstas på plats, assisterad av hustrun Monika. Uffe körde själv med sin ardenner Fia.

Märren smet

- Det var ju otur att hon smet för mig. Jag stannade till och hon åt hö och jag pratade med Pälle, (alltså Paul Johansson). Han undrade om jag måste tanka efter varje lass. Det behövde inte han med sin Ferguson. Då drog hon iväg, berättar Uffe.

Hon stannade snart till, men han var rädd att hon skulle gå för nära någon bil och skada den med kälken, eller springa ut på vägen. Men det gick bra.

För övrigt var det lagom med snö inne i skogen och utmärkt kälkföre. Flera använde sig av timmersaxen av Ferguson original, som sitter på hydraulen för att dra ut timret. På plats var även Alexander Wilén med sin BM Brunett. En stabil skotare, inte så vanlig, eftersom Brunett senare byggdes på Ford. Men den fungerar utmärkt, även om inte så snabbt och smidigt som dagens maskiner. Men det är ju ett tag sedan den tillverkades, un-

der första halvan av 1960-talet.

Som vanligt var Uffes fru Else-Marie på plats och höll i serveringen. Grillad korv och kaffe med hembakad sockerkaka gick åt som smör i solsken. Solen ville faktiskt titta fram en stund, men den lyste sedan med sin frånvaro. Försäljningen inbringade ett netto på 3 580 kronor, som gick till Världens Barn. Då hade Valdemarsviks Sparbank gått in och sponsrat inköpet av korven. Till arrangemanget var även skogsägarföreningen Södra inbjuden. De bidrog förutom med information med ett serveringstält. Det hade även via SMS gått ut med inbjudan till cirka 500 Södra-medlemmar. Ordföranden i skogsbruksområdet, Anders Ek fanns på plats, bjöd på varm glögg och höll tillsammans med sonen Magnus Ek i en tipspromenad.

Välordnat och fint

- Det var ett väldigt välordnat och fint arrangemang som bidrog till att vi fick möjlighet att visa upp en del av det kulturarv vi vårdar, konstaterade grålleklubbens ordförande, Mats Mattsson.

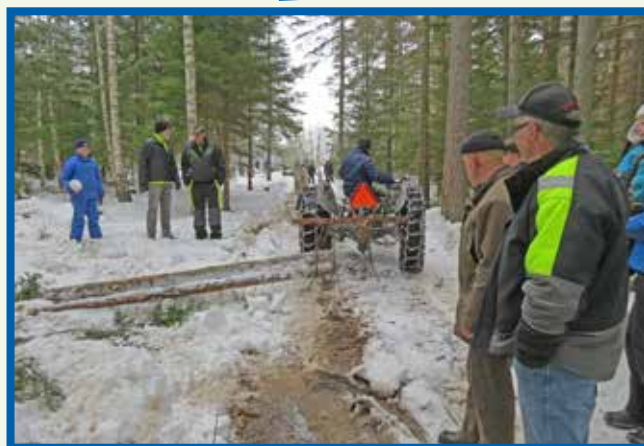
Text o foto: Hans Andersson



Här kopplas det virke efter Grållen ute i skogen.



Hasse Öberg får hjälp att koppla en stock efter sin Grålle. En intresserad åskådare är Carl-Henrik "Emma" Emanuelsson.



Nu bär det iväg ut till avlägget.



Alexander Willén lastar på virke ute i skogen på sin BM Brunett från början av 1960-talet.



Paul Johansson kommer körande med sin Ferguson, medan Bengt Lindgren i bakgrunden håller på att lasta kälken som dras av hans nordsvensk Semira.



Höjdarmöte ute i skogen. Grälleklubbens ordförande, Mats Mattsson i samspråk med vice ordföranden, Paul Johansson.



Else-Marie Jonsson, fru till Uffe, serverade korv och kaffe till sugna besökare och drog därmed in 3 580 kronor till Världens Barn.



Fika och avhandling av världsproblemen, men mest nostalgisnack på de granrisbelagda stockarna runt brasan.



Värden för evenemanget, Uffe Jonsson i Bygget, försöker skrämma igång sin Fordson Höglund, vilket lyckades med lite list och lämpor.

Grälle på Bryggeri

Här ska ni få se några bilder hur man använder Grällen i Falköping. Det är Anders Lantz, välkänd bilhandlare som levererar öl på sin specialdesignade gummihjulsvagn med förspänd Grälle.

Så här är det: 1856 startades det gamla Victoriabryggeriet upp i Falköping 1856 – 1953, då de köptes upp av Pripps. Ekonomin hade då varit dålig för alla Skaraborgsbryggerierna sedan decennier tillbaka. Man hade fört diskussioner om samgående men inte kommit till skott. Ett efter ett blev de uppköpta av andra bryggerier var av Mariestad kom att bli det varumärke som överlevde även in i vår tid. Men ölen har sedan 70-talet bryggts i Grängesberg.

I Falköping fanns dock bryggeriet kvar som depå inpå 70-talet, då de sista ölen rullades ut.

Sedan 2015 är namnet Nya Victoria återupplivat av några ölentusiaster. Under första året utvecklades recept, lokal skaffades och man byggde ett bryggverk. Det mesta av utrustningen är hemmabyggen som ständigt utvecklas. Inte bara namnet Victoria har man ärvt av

det gamla bryggeriet utan också titeln disponent. Det är Uffe Karlström som sköter själva bryggandet och buteljerandet. Övrigt arbete delar man på och alla har sin uppgift. Design av etiketter och kontakter med tryckeriet sköter Susanne Olsson som till vardags arbetar på SMART Design. Praktiskt lagda (elektriker, rörmokare m.fl.) ingår i byggruppen, för bryggeriet är under ständig utveckling, medan några har uppgiften att sköta allt pappersarbete.

Säljer Kvarnen

Numera har man egen lokal, ett bryggverk som klarar upp till 250 liter och tre jästankar på 500 liter vardera. Under sommarhalvåret brygger man en lättöl som heter Kvarnen. Den säljer man själva på torgmarknaden och då levererar man ölen väldigt ståndsmässigt med Anders Lantz Grälle. Ett väldigt bra sätt att dra uppmärksamhet till det man gör och ett roligt sätt.

Bryggeriet producerade i fjol 3 500 liter öl och siktar i år på en 30 – 50 procentig ökning. Tre olika öl har man på Systembolaget. Falonia

Ljus och Mörk som har fått sitt namn efter det företag som stod för pengarna när Falköpings stad köpte in statyn till fontänen i mitten av torget. Venus nyss uppstigen ur havet heter den egentligen men alla runt Falköping kallar henne för Malta-Johanna.

Deras Havresout har fått namn efter stadens kyrka, S:t Olof. Den har fått sitt namn efter Olof Digre, det blivande helgonet som brandskattade London, den stad där stout som ölvariant kom att utvecklas. Kvarnen heter lättölen efter stadens kvarn vars vingar inte snurrar, och det gör det inte heller när man dricker lättöl.

Nya Victoria är inte så stort ännu. Har inte ambitioner att bli det heller. ”Vi vill inte vara så mycket större än att vi kan fortsätta leverera med vår Grälle lite nu och då” Ja, detta var väl en mysig berättelse med Grälle-anknytning.....kolla in bilderna.

Hälsningar

Bosse Elving, Falköping...som åxå gillar öl





Grällerekord i Järnskog

När vi samlades till den första grälleträffen i Järnskog för ett och halvt år sedan, så lovade vi i grällekлубben att komma tillbaka om intresset visade sig vara tillräckligt stort. Den gången kom det 15 traktorer vilket var mer än vi vågat hoppas på. När vi då, ett år senare, träffades igen så kom inte mindre än 32 grällar och därmed blev det nytt Värmlands rekord i antal Grällar som samlats vid ett och samma tillfälle. Förutom traktorer från bygden så fick vi även ett välkommet besök av tre "Gråtasser" från Norge.

Träffen anordnades i anslutning till Hembygdsföreningens veteran-

fordonsdag där också ett stort antal välpolerade veteranbilar deltog. Cirka 400 personer lockades till utställningen och som vanligt hade vi vädrets makter på våran sida.

Även om en Grälle vanligtvis är driftsäker så händer det ändå att den kan drabbas av "utmattningssyndrom", därför var Per-Åke Ivarsson på plats för att ge goda råd och tillhandahålla reservdelar om så behövdes.

Liksom förra året så deltog H-G Lindberg med sin Ferguson V-8 på närmare 200 hk och K-E Hylen med sin Ferguson Lamborgini.

Dessa skapelser skulle säkerligen inte uppskattats av Harry Fergu-

son om han levat i dag, men som vi nu kan se vad den händige kan åstadkomma med en 70 år gammal Ferguson.

Att dagen blev så lyckad får också tillskrivas Hembygdsföreningens duktiga kökspersonal, som på fyra timmar serverade inte mindre än 352 portioner nävgröt med fläsk och våfflor. Det är förmodligen också ett rekord som inte är lätt att slå.

Text: Lennart Svensson

Bild: May Dahlbeck



Grällekлубbens arbetsgrupp, från vänster: Nils-Gunnar Sjöstedt, Koppom, Leif Larsson, Östmark, Lennart Svensson, Östervallskog, Per-Åke Ivarsson, Gunnarskog och Patrik Nilsson, Mosstakan - Koppom.



H-G Lindberg med sin Grälle V-8 med en Chevamotor på närmare 200 hästkrafter.



K-E Hysten med sin Grälle Lamborghini, med en 2 cylindrig luftkyld dieselmotor.



Gråtasser från Norge.

Hushållningssällskapets sommarmöte med plöjning på Klevarp

Hushållningssällskapets sommar­möte gick i år på gården Klevarp som tillhör Tenhults Naturbruks­gymnasium. Där deltar vi inom Grälleklubben årligen som medar­rangör vid DM i veteranplöjning, som också är en uttagning till den

senare SM-plöjningen. I år deltog tolv plöjare och vi hade även en liten utställning kring vårt Gräl­letält.

Eldsjälen och motorn i detta ar­rangemang är vår medlem Torvald Fälth som även presenterade eki-

pagen vid scenen. Detta innan vi startade plöjningen under överinse­ende av våra stränga domare. Del­tagarna körde med ett flertal trak­tomärken men också Grällen var representerad.

Peter Syrén



Här plöjer Peter Syrén med en BM 10, en plog av märket Överum Sephyr, samt Jan Johansson med sin Grälle med original Fergusonplog.



Jan Johansson kör med sin Grälle och i bakgrunden ser vi maskiner av modernare snitt.



Magnus Karlsson med sin Trusty. En maskin av mindre format.



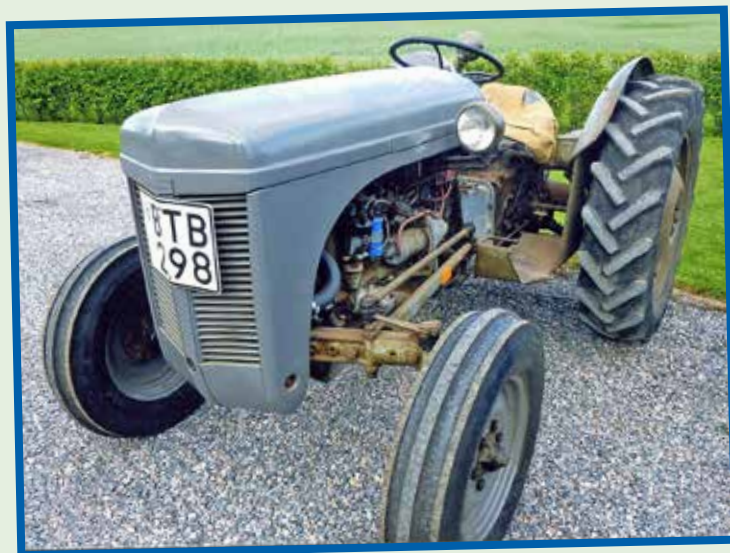
Alf Eriksson rattar en IH BWD6 med tillkopplad IH-plog.

Fem trotjänare och en EPA

Hemma hos Lars-Erik Svensson på Främmestad Boden i Nossebro finns fem trotjänare och en EPA. Alla utom en kommer från hans föräldrars gård, medan svärföräldrarna har bidragit med en. Lars-Erik har skickat in bilder och lite historik till var och en av dem, som följer nedan.



Här står hela samlingen uppställd med 165:an längst bort och EPA:n närmast.



Ferguson TEA 20 1953. Inköpt till gården 1962 och hade ursprungligen reg. nummer R 8521, som blev P 11608 när det blev Älvsborgs län istället och nu BTB 298. På den här traktorn sitter den senare bakaxeln med tätare bultförband i trumpeteten på undersidan och huven av stålplåt. Den här Grällen började jag köra som liten grabb och eftersom det var lätt att få in starten när man la ur backen, gjorde far min om den så att man startade den med nyckel istället. 2015 köpte jag den.

Ferguson TED 20 1953. Den här inköpte min far 1968 och den skruvade han ner i minsta detalj för renovering omkring 1970. Men 1976 köptes en MF 35X och i samband med detta skrotades Grällen, men blev kvar på gården. Den kördes sporadiskt med vält och andra lättare redskap. På denna sitter en aluminiumhuv istället för av stål. 2015 köpte jag Grällen och började då undersöka möjligheten att få in den i registret igen. Eftersom det gamla registreringsbeviset fanns kvar var det inte svårt, utan mer en kostnadsfråga. Ursprungskontroll på Transportstyrelsen och sedan en enklare besiktning på Inspecta, för att säkerställa att papper och fordon stämde överens, samt lite ljus- och bromskontroller. Sedan var det bara att beställa nya skyltar. Kanske mycket pengar för en Grälle, men för mig som är uppvuxen med den, har den ju också ett annat värde. Registreringsnummer som den haft är, R 7605, P 16205, CYD 575 och nu ESH 690. Kostnaderna: Ursprungskontroll, 600 kr, besiktning 2 625 kr och skyltar 90 kr.



Det här är en liten EPA-traktor byggd av min far Sigvard Svensson på sent 50-tal. Den består av delar från en Ford Eifel 1938 – framvagn, bakaxel, kylare, motor, första växellådan samt säte kommer från den bilen. Andra lådan är av okänt fabrikat, men även den treväxlad. Ramen är egen konstruktion, tillverkad av plattjärn och svetsad med gassvets, eftersom det var den första svetsen han hade. Tanken som ligger under sätet är också egen tillverkning. Av utseendet att döma tror jag däcken är original.
PS Den här har jag inte försökt få några papper på.



MF 35 årsm. 1963. Den här traktorn köptes av mina svärföräldrar till deras gård omkring 1970 och efter deras bortgång fick jag överta den år 2001. Den har diffspärr, men inget extra i övrigt.

MF 35X årsm. 1964. Inköpt till gården 1976 och 2015 köpte jag den. Har varvräknare, diffspärr och dubbelkoppling. Sitter en Kellve 600 frontlastare med egentillverkad parallellföring på den.



MF 165S årsm. 1975. Inköpt till gården 1997 och 2015 köpte jag den.

En MF 35 med återvinning

För länge sedan, fanns det knuttrar som åkte omkring på motorcyklar som kallades HPD. (hopplockade delar) Lite som dåtidens EPA-traktorer. Dagens motsvarighet är mestadels ombyggda Volvo som här i Böda far omkring på kvällarna. Åter till begreppet HPD. Så vill jag inte kalla min fina MF av årsgång 1958 med härligt dieseldunk. Däremot förser jag den gärna med sparade delar från bilar och annat i så kallad återvinning.

Bakljusen (blinkers, bakljus, bromsljus och back-lampor) är från min första Mazda 1300 Kombi 1972. Nya backspeglar inköpta på macken är sådana som ska komplettera vid färd med husvagn. Remmar och annat är bortsanerat. Mittendelen med ställskruven sit-

ter på en plåt och vidare till ett fyrkants aluminiumrör ovanför vindrutan. Som skydd för grenar om man kör i skogen sitter två "horn" som kommer från ett skrotat sängunderrede. Det ser helt proffsigt ut. Liten innerspegel från Opel Rekord 1953, som var mitt märke innan jag började med Mazda.

Mer från detta sängunderrede samt en cykelhållare för dragkrok, blir delar till en transportlådas fäste på trepunkten.

Ekorre kan hitta på

Det finns ingen hejd på vad man kan hitta på när man som jag är en "ekorre" som samlar på allt användbart. Tidigare har jag kanske nämnt om de korta benen av gediget trä till gamla sängar. Sådana som folk slänger. Dessa korta ben

som är cirka fem cm i fyrkant, sågar jag ur för grepp och det blir utmärkta handtag till boddörrar.

Åter till min pärla – MF 35 1958 - den finns nu hos en händig man som i höst ska göra om en gammal frontskopa med långa lyftarmar, så att den kan monteras på ram-balkar i fronten och lyfta max 1,5 meter. Det räcker och jag får då en "mekanisk skyffel" som har kvar snabbtömningen men även en tilt-funktion. Här en bild på en måttmall i naturlig storlek i trä. Hur en gammal Ferguson-skopa ser ut, vet Ni alla så den behöver jag inte visa nu. Återkommer när allt är klart. För bästa nöje till alla traktorvänner hälsar, *Hans Callergård* Mellböda på Öland



Mazdabakljus på en MF 35 av årsmodell 1958.



Backspegel med "skyddshorn" från säng.



Hemmagjort fäste för transportbox.



Måttmall till "mekanisk skyffel".

Grälleverksamheten i Bohuslän rullar oförtrutet vidare

I Bohuslän rullar det på som vanligt. Och det rullar inte lite. Här följer några nedslag från verksamheten. Det gäller DM-plöjning för S-, O- och P län norra hos Tore Berg i Simonstorp. Veteranplöjningen i Fisketorp, Skredsviksdagen, Bruksbanans dag i Munkedal. Vidare Traktor- och maskindagen på Myckleby hembygdsgård, till maskindagen hos Peter och Sandra Bårgare. Där blev det till och med ett överraskande bröllop. Året summerades på decembermötet i Stala bygdegård.

Bildtexter och foto: Erling Andersson



Vi fick vara med om ett bröllop, Peter friade till Sandra som nog blev lite överraskad men svarade ja direkt. Den som är riktigt skarpsynt kan nog se ringarna på fingrarna.



Jodå det syns tydligt att de båda har alldeles nya blänkande guldringar på fingrarna.



Nisse Ruus lossar sin Grülle. Nisse är från Säffle S- län.



Prisutdelning efter DM plöjningen. Från vänster Sture Thörner S-län, Nisse Ruus S-län, Joakim Olsson O-län, Gert-Inge Magnusson O-län, Dan Andersson P-norra och Dane Carlsson O-län.



Här är en bild från Veteranplöjningen i Fisketorp som ägde rum lördagen den 9 sep. 2017. Det var regnigt blött och kuperat – inte lätt att plöja utan Grällan. Plöjerskan heter Gabriella Nilsson. Pappa Tord inspekterar och ger goda råd.



Lördag 26 augusti 2017 Skredsviksdagen. Här en bild över traktorhörnan med Skredsviks kyrka i bakgrunden. Det fanns även bilar, MC, knallar mm.



Söndag 6 augusti 2017. Bruksbanans dag på Munkedals Jernväg. Den yngre generationen var intresserad av att prövsitta Grällarna.



Lördag 12 augusti 2017. I år var det 20 års jubileum för Traktor och Maskindagen på Myckleby Hembygdsgård. Här är det dragkamp mellan en Grälle halvbandare och en del av publiken. Det gick åt ca. 50 personer för att få stopp på Grällen. Ägare till grällan Per-Arne Richter.



Maskinträff Hogarhamnen Tanumshede hos Peter och Sandra Bärgare. På bilden ser vi Räddningstjänsten på plats, som visar hur det går till att klippa sönder en bil och ta ut eventuellt fastklämda personer.



Decembermöte i Stala Bygdsgård måndagen den 11 december 2017. En mycket intresserad publik tittade på bilder från årets aktiviteter. Vi blev 65 personer, därav fyra damer.



Här har Doktor Tore Berg rullat fram reservhjulen till en av sina Grällar.

TEG OCH TEKNIK

Tidskrift för jordbrukets mekanisering

Nr 1 1954 - Arg. 4 - Ansv. utg.: K. E. Hagner - Red.:
C. E. Ravander - Postadress: Postfach 157, Nyköping -
Prenumerationspris: 2 kr/år - Lösnummer 60 öre.

RÄTTA REDSKAP ÖKAR SKÖRDEN



För bearbetning av styva och mycket styva leror är stela pinnredskap de bästa. Styvpinneskultivatoren, som demonstreras på bilden ovan, bearbetar jorden utan att strukturen försämras så att sädden sedan avsevärt försenas.



På skorpbildande jordar måste skorpan snarast brytas för att förhindra uttorkning av markfuktigheten. Detta sker bäst med en sladdharv eller den avbildade lättharven, vilka båda kan erhållas hos Ferguson-försäljare över hela Sverige.

De stigande hektarskördarna i svenskt jordbruk är resultatet av flera samverkande faktorer såsom kraftigare gödsling, bättre sortmaterial och, inte minst, den explosiva utvecklingen på maskinområdet. Mekaniseringen har medfört, att den enskilde jordbrukaren nu har större möjligheter än tidigare att i rätt tid och på ett rätt sätt kunna få sina åkrar bearbetade.

De vanligaste bearbningsredskapen finns i ett flertal typer. Detta innebär stora fördelar för brukaren som har möjligheter att välja redskap efter jordens beskaffenhet och ändamålet med bearbetningen. Men det kan också medföra att brukaren har svårt att välja det för hans jord lämpligaste redskapet. Detta är i all synnerhet fallet när nya redskap kommer i marknaden och de föregående har varit ute så kort tid, att de praktiska erfarenheterna är alltför få.

De moderna redskapen med sina stora arbetsbredder och möjligheter till inställningar på det för det aktuella tillfället lämpligaste djupet, ger den nutida jordbrukaren stora favörer vid bearbetningen gentemot sina föregångare. Ofta används redskapen emellertid alltför generellt. Samma redskap bearbetar såväl styv lera som en ren muljord. I synnerhet är detta förhållande vanligt i de trakter, där stora variationer av jordarterna förekommer. I detta och liknande fall har brukaren fallit offer för den moderna generationens hetsjakt. Tiden har varit den bestämmande faktorn och inte sättet för jordens tillredning. Andock är säkerligen en felaktig bearbetning mycket mer skördenedsättande än ett dåligt sortval eller olämplig gödsling.

Olika sorter och lämplig gödsling prövas årligen i ett stort antal försök, men själva grunden för skördarna — tillredningen för sädd och bearbetningen efter sädden — har tyvärr inte alls i samma grad intresserat

Av jordbrukskonsulenten i Södermanlands län, NILS FISCHERSTRÖM

forskarna och försöksmännen. Först på senare tid har genom jordbrukets snabba mekanisering ögonen riktats på detta väsentliga spörsmål. Hur skall då våra jordar lämpligen bearbetas och vilka redskap är de bästa? Min övertygelse är, att efter hand som vi löser dessa problem, kommer kännedomen och kunskapen om jordens riktiga bearbetning att medföra ökade skördar och bättre ekonomiskt utbyte.

Enär jordbearbetningsfrågorna blott i ringa omfattning varit föremål för försöksmässig prövning, saknas dels vägledande försök, dels också litteratur. Detta medför, att den praktiske jordbrukaren oftast helt får lita till sin egen erfarenhet och sitt eget omdöme.

Akerjordens bearbetning har till ändamål att skapa gynnsamma växtbetingelser för våra odlade växter. Vi kan medverka genom lämplig brukning före sådden, så att en god såbbädd erhålles, och genom lämplig skötsel av grödorna under växttiden.

Det är inte avsikten att i denna artikel behandla alla de olika arbetsmomenten såsom luckring, fördjupning av matjordslagret, ogräsharvning, vältning m. m. utan det är bearbetningen i samband med beredningen av en lämplig såbbädd för spannmålsgrödor, som skall behandlas. Sedan gammalt har erfarenheten sagt den vane jordbrukaren, att plöjningen bör vara undanstökad på hösten. Alltför djup bearbetning på våren medför, att den eftersträfvade värmusten går förlorad. I all synnerhet i de trakter, där försommartorka råder, måste huvudmålet vara att undvika för stora förluster av fuktigheten i marken.

Våra moss- och torvjordar liksom gytte- och dyjordar är på grund av mängden organiskt material mycket lucker. Om dessa jordar brukas kraftigt, uppstår svårigheter vid sådden. Såbbädden blir alltför porös, utsädet myllas för djupt, varigenom rotsy-

stemet (avser rötterna på våra stråsädesgrödor) blir alltför klen. Den enskilda plantan får inte samma möjligheter att tillgodogöra sig befintliga växtnäringsämnen och kan inte lämna samma avkastning som den planta, vars frö myllats på normalt djup, ca 3 cm. På dessa jordar är det i stället välten, som är det aktuella redskapet i kombination med en försiktig harvning. De rena sandjordarna har också en lös och lucker struktur. Brukaren måste även här uppmärksamma risken av en för snabb uttorkning och för djup såbbädd.

När det gäller våra svagt leriga och leriga jordar samt lättlerorna blir problemen helt annorlunda. Dessa jordar är nämligen skorpbildande. Ju lägre lerhalten är, desto lättare uppstår skorpan. En jord med hög halt av mjåla (ofta kallad jäslera) är typiskt skorpbildande. Det är endast i undantagsfall, som dessa lerjordar lätt kan beredas för sådd. I allmänhet kommer regn efter tjällossningen och innan första bearbetningen är möjlig, varigenom frostens luckrande inverkan helt försvinner. Jorden har helt enkelt flutit ihop. Därmed är också skorpbildningen ett faktum. Jorden är åter hård och tät och i behov av en kraftig uppluckring.

Där skorpbildande jordar förekommer och i all synnerhet om även försommartorka är vanlig, måste skorpan snarast brytas för att förhindra uttorkning av markfuktigheten. Lämpligast sker detta medelst sladd eller sladdharv. Genom bearbetningen bryts kapillariteten och ett luckert ytskikt erhålls, som verkar som ett täcke på jorden och förhindrar dess uttorkning.

När jorden blivit tillräckligt varm följer sedan bearbetningen med pinnredskapen, som ger jorden den luckring och finfördelning, som en god såbbädd kräver.

Mellanlerorna är i samband med vårbruket i allmänhet inte så besvärliga som lättlerorna, då de inte är



Tallrikskharven är ett utmärkt redskap för bearbetning av våra moss- och torvjordar liksom också gytte- och dyjordar.

skorpbildande i samma omfattning. Många gånger reder sig jorden bra redan från början. Vid riklig nederbörd är emellertid också mellanlerorna benägna att bilda skorpa och då måste bearbetningen ske på samma sätt som för de lättare lerorna.

De styva och mycket styva lerorna, vars vattenhållande förmåga är stor men vilkas kapillära ledningsförmåga är väsentligt långsammare förhåller sig helt annorlunda än övriga lerjordar. Frostens kraftiga inverkan medför att ett mycket luckert ytlager bildas, varigenom den kapillära ledningen till markytan blir svag. En ytterligare uppluckring av ytlagret med harvning åstadkommer sämre betingelser för sådd, enär den redan förut långsamma upptorkningen sin- kas. En förharvning kan vara direkt skadlig i synnerhet om regn faller strax efter harvningen. I så fall försämrar strukturen och sådden förse- nas avsevärt. Till dessa styva leror är smala, stela pinnredskap de bästa. Alltför breda och fjädrande pinnar för upp blöt jord till ytan. Genom bläst och sol torkar det uppförda materialet och mycket besvärliga kokor bildas.

Det ligger stora ekonomiska värden på spel, om bearbetningen inte utförs efter det för jordarten och ändamålet lämpligaste tillvägagångssättet. En duktig jordbrukare bör därför noga följa de strukturförändringar, som sker på hans jordar för att vid rätt tidpunkt och med rätt redskap skapa de gynnsammaste betingelserna för en hög skörd.

Veteraner fick göra rätt för sig i smeten

Regnet hade vräkt ner i Gryt. Sen var det dags för plöjning med veterantraktorer som Ulf Jonsson och hustrun Else-Marie stod för. Arrangemanget ägde rum alldeles utmed Grytsvägen vid Hosum och just denna lördag var det strålande sommarväder. Men gissa om det var svårt att ta sig fram på fältet.

Det mer eller mindre stod vattnet på gårdet och värden för evenemanget, Ulf Jonsson, var den förste att ge sig ut med sin Volvo T 31. Han körde några drag med ekipaget, eller ska man säga att han försökte. Att det slirade var det minsta man kunde säga.

Tidigt ute var även Alexander Willén med en Fordson Major. Det gick ungefär lika bra för honom att ta sig fram. Sommaren har ju varit otroligt regnfattig, så jorden var i grunden synnerligen hård och kompakt, medan ytan var hal som såpa.

En annan som gjorde ett tappert försök med en lite ovanlig traktor var Kjell Nilson. För den ej invigde gick det inte att läsa sig till vad det var för traktormärke. Rosten hade gjort ett bra jobb och allt vad färg och eventuell text heter, lyste med sin frånvaro.

Svårt få ner kraften i marken

Trots att maskinen med sin sexcylindriga motor utvecklade cirka 45 hästkrafter, var det svårt att få ner kraften i marken. Vad var det nu för märke då? Jo en Massey Harris 744. Kjell Nilson visar att modellbeteckningen berättar att detta är en brittiskbyggd variant av denna amerikanska traktor. Dylaka tillverkade i Tyskland respektive Frankrike, hade sina egna begynnelseffror i modellnamnet. - Sjuan i början står för att den är byggd i Storbritannien. Sen är den utrustad med en engelska Perkinsdiesel, vilket är helt origi-

nal, berättar Kjell.

Den amerikanska modellen som bara har modellbeteckningen 44 har en Continentalmotor.

Just detta exemplar har Kjell plockat ihop från flera olika traktorer. Den är ganska ovanlig i så motto att den är utrustad med trepunktslyft.

Att det var knepigt väglag på fältet visades med all önskvärd tydlighet när Ola Andréasson provade på att köra med sin BM 20, utrustad med halvband. Detta ekipage brukar gå som tåget, eller som tågen gick förr ska man kanske säga. Det gick framåt även nu, men även detta ekipage slirade.

Fergusons hydraulik suverän

Att den av Harry Ferguson utvecklade hydrauliken var suverän, visades med klar tydlighet, genom att det var dessa traktorer som fungerade bäst. Hasse Öberg rattade sin Grälle och tyckte att det gick riktigt bra att plöja, trots väglaget. I ärlighetens namn ska det sägas att på den del han körde, där var jordmånen något bättre för ändamålet. Men – och det kan inte nog poängteras – det gällde som alltid att ha grejerna i ordning. Plögen rätt inställd är alltid A o O, antingen det gäller att ta sig fram,



Värden själv, Ulf Jonsson, plöjer med sin Volvo T 31. Det slirar ordentligt och han har fullt schå att få ekipaget att över huvud taget gå framåt.



Hasse Öberg kör färra upp och färra ner och tycker att det går riktigt bra att plöja med sin Grälle.

eller att spara bränsle, samt att hydrauliken fungerade. För det var inte alla Ferguson som gick lika bra. Självklart har även chauffören sin del i resultatet.

Även bromsen var viktig, för det var ju nödvändigt att kunna bromsa det hjul som inte gick i färan. Det var ju där det var smetigast. De här gamla tro-tjänarna hade ju inte diffspärr. Detta erfor Ulf Jonsson själv när han plöjde med sin Fordson Höglund. Bromsarna var dåliga och då gick det också dåligt att plöja.

Något som däremot gick utmärkt var hustru Else-Marie försäljning av korv och kaffe med hembakade muffins. På grässlånten i solskenet, gick detta åt som smör. Totalt inbringade denna försäljning 2 800 kronor, som oavkortat gick till Världens Barn. Bra jobbat!

Text och bild: Hans Andersson



Grällar åt båda håll. Vi ser ryggen på Hasse Öberg och lite längre bort kör Torgny Pettersson.



Ola Andréasson kom med sin BM 20 utrustad med halvband ända från Mogata. Men även detta ekipage hade det nog så kämpigt. Här pratar Ola med Grytsbon Krister Steén.



Här går det verkligen så det ryker när Kjell Nilsson drar på med sin brittisktbyggda Massey Harris 744 från början av 1950-talet.



Det blev ett verkligt eldprov för Alexander Mobäck, som för första gången någonsin plöjde. Förutsättningarna kunde varit bättre.



Alexander Willén plöjer med sin Fordson Major och får en del goda råd av pappa Jan för inställning av plogen.

Byta framvagnstapp och bussning

Framaxeln på Grälle och MF35 är av typen pendelaxel. Det innebär att den kan pendla runt en framaxeltapp som axel. Framaxeltappen är lagrad i en bussning som är inpressad i axeln. Det är ett utsatt läge och beroende på vad traktorn har använts till har de slitits olika mycket. Om du köper en orenoverad traktor ska du räkna med att behöva byta tappen och bussningen. Det är vanligen ingen svår operation.

Lossa framaxeln

Börja med att montera bort motorhuven. Lyft upp traktorn med domkraft så att den precis hänger på domkraften. Montera bort kylaren efter att kylsystemet har tömts. Det sitter en dräneringskran längst ner på höger sida på kylaren. Spara kylarvätskan om den är av bra kvalitet, annars passar du på att spola rent och byta.

Lossa styrstagen vid spindeln och parallellstagen framme på axeln. Jag valde att lossa framvagnsvaggen och rulla bort allt som ett paket, eftersom jag skulle passa på att rengöra och måla framaxelvaggen. Jag kommer dock att beskriva arbetet utifrån att man bara ska byta tapp och bussning.

Lossa framaxeltappen genom att lossa skruven som håller den och lirka ut den. Om den trilskas kan det vara bättre att lossa hela framaxelvaggen, eftersom det är lättare att knacka på tappens bakifrån.

Ta bort framhjulen. Sätt en pallbock under växellådan.

Lyft framaxeln ur vaggan och lägg den på golvet. Ett par klossar under spindlarna gör att den ligger stadigare. Lägg den med framändan uppåt. Se bilden nedan.

Bussningen knackas ut med lämpligt verktyg. Jag har låtit göra ett passande verktyg (se bild) vilket behövdes för att få ut bussningen. Jag fick knacka ordentligt för att få ut den.

Ett annat alternativ är att ta en bågfil och såga upp ett snitt i bussningen för att sedan kunna knacka ut den lättare. Se upp så att inte axeln blir skadad vid bussningsläget. Bussningen är dock hård så det kan vara lite besvärligt att såga i den.

Kontrollera bussningsläget och gör rent så bussningen lätt kan pressas på plats. Smörj in lite lätt med olja för att underlätta för bussningen att glida in på plats. Pressa tillbaka den nya buss-

ningen eller knacka med lämpligt verktyg. Var noggrann så bussningen går rakt ner i hålet.

Bra att göra

Passa på att ta bort framvagnsvaggen och gör rent den. Troligen ligger där många års samlat skräp och oljespill.

Rengör och måla allt som du kommer åt. Glöm inte framgaveln på motorn. Det är aldrig så lätt att komma åt som när framaxeln och vaggan är borta.

Gör rent framaxeln också och ge den ny färg.

Kylaren behöver troligtvis också en rengöring. Blås rent mellan kylkanalerna med tryckluft. Spola rent den utvändigt och invändigt. Avsluta med att sprejmåla den.

Återmontering

Sätt tillbaka vaggan. Lägg framaxeln på plats i vaggan. Sätt tillbaka tappen och skruva fast den. Sätt fast ena framhjulet. Lyft upp traktorn med domkraften och sätt på det andra hjulet. Ställ ner traktorn på egna hjul. Sätt tillbaka kylaren och fyll på med glykol och vatten. Sätt tillbaka motorhuven.

Text och bild: Christofer Kärredahl



När framaxeltappen ser ut så här har det varit dags att byta för länge sedan.



Bussningen har också blivit ordentligt sliten.



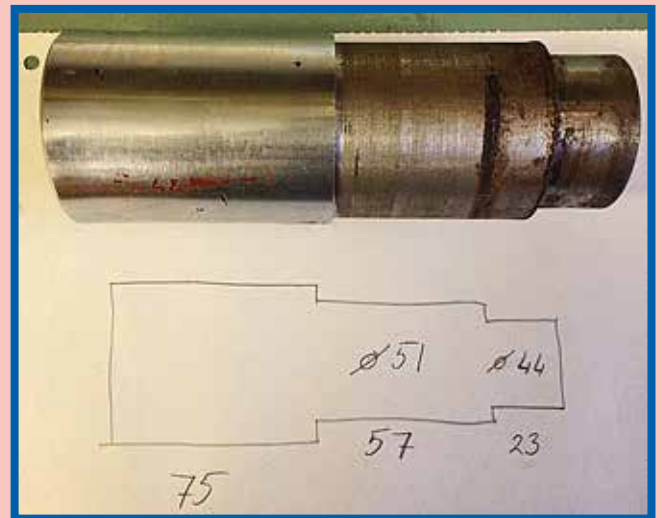
För den som undrar, så är klammorna på framaxeln fästen för vajrar och kryssstag till bommen på snöplögen.



Uppallad för att knacka ut bussningen.



Specialtillverkat drivdorn för att knacka ut bussningen.



Mått på dornet.



Passa på att rengöra och måla vaggan. Det är sällan man kommer åt att se över den ordentligt.



Glöm inte framgaveln på motorn. Den kan också behöva lite rengöring och färg.



Kylaren kan bli som ny med lite rengöring och färg.

Ny hemsida

Nu är den nya hemsidan sjösatt, ja egentligen är den inte ny, utan det är den gamla i ett nytt modernare verktyg. Man kan säga att det är den gamla hemsidan i ny kostym. För att fortsätta liknelserna är detta en kostym som man kan tvätta själv och inte behöver lämna in den på kemtvätt.

- Detta ger oss möjligheter att göra nya saker med rimliga insatser, säger Bo Andersson, som är den från styrelsen som speciellt jobbat med att få detta till stånd.

På Grälleforum, före detta Planket, går det att lägga in nya ämnen och svara på gjorda inlägg.

Kort instruktion: Efter egen inloggning väljer man Grälleforum och ämne ex. Teknik. Där finns längst ner på sidan en ruta "Nytt ämne". Efter att rubrik och text är inskrivna klickar man på rutan "Skicka".

Det handlar helt enkelt om att alltsammans blir mera användarvänligt. Nu har det skapats förutsättningar för en mer levande hemsida för Svenska Fergusonklubben Grälle.



Så här ser den nya startsidan ut.

Karl Erik Dahm har varit på Hindersmässan varje år i 60 år

Den traditionella Hindersmässan är mer än korv och karameller. På Närkes traktorcenter i Kumla träffas årligen bönder som föredrar - traktorer. Traktorträffen är en del av Hindersmässan och en som varit på plats varje år så länge han kan minnas är Karl-Erik Dahm.

– Jag skolkade sista onsdagen i januari varje år för att följa med på Hindersmässan, säger Karl Erik.

På Närkes Traktorcenter samlas bönder och intresserade för att titta på Ferguson-traktorer och framförallt titta på alla människor.

– Det absolut roligaste är att se så mycket folk, menar Karl Erik Dahm.

Text: Sune Jansson

Landshövdingen i Örebro, Maria Larsson besökte vår grällemonter på hindersmässan vid Närkes Traktorcenter i Kumla. Här överlämnar Karl-Erik Dahm en liten Grälle i present till henne.
Foto: Sune Jansson



Karl-Erik Dahm intervjuades av Radio Örebro och Sofia Strandberg på Hindersmässan.
Från radions hemsida.



Säljes

Diverse

Spannmålsskruv – U-skruv – längd 3 meter, diameter 10 cm. Två höfläktar Akron, diameter 80 cm, en av dem komplett med pådrag. Höräfsa – höriva – för hydraul. Jordborr Väse. Vajerspel, använt för att hissa säckar. Gummihjul 18 x 24, suttit på skördetröska. Remskiva till BM 36. Ivan Larsson, medl. nr 9136, 070-650 40 45.

Ferguson 135 -70

Ferguson 135, årsmodell 1970. Trecylindrig, lättstartad, nästan nya bakdäck, fungerande blinkers och belysning samt eluttag. 25 000 kr, ej moms. Björn Runfeldt, medl. nr 5994, 0143-233 22, 070-200 47 09.

Grälle TEA 20

Ferguson TEA 20 bensen, inregistrerad 11/9 1953. Bra skick, 11 000 kr. Gunnar Örnbratt, medl. nr 7495, 070-866 13 92.



Grälle TED 20

Ferguson TED 20 1953, diesel. Nya däck runt om, elektrisk motorvärmare. Växellåda och insprutning genomgångna. Trepunktslyft och el perfekt. Lättstartad. Prisidé 20 000 kr / eller bud. Jan Svanehed, medl. nr 4777, 070-541 48 90.

Kabelhärva till Grälle

Komplett kabelhärva till Grälle, 500 kr. Jan-Olof Jansson, medl. nr 4628, 0304-221 49, 070-469 87 14.

Nya och begagnade traktordelar

Nya och begagnade traktordelar – det mesta till Grällar. Lite till MF 35 och 65, något till MF 100-serien. Per-Åke Ivarsson, medl. nr 3569, 0570-324 00, 070-554 47 76.

Begagnade Grälledelar

Block, topplock, grenrör, sumpar, växellådor, kardaner, axlar, tankar, förgasare + mycket mera säljes. Stig Johansson, medl. nr 4145, 0300-250 68, 070-655 19 01.

Nyttillverkade fjädrar

Nyttillverkade fjädrar, dels strömfördelarfjädrar till tändningsregleringen, 50 kr/par. Dels fjäder till urtrampningslager, 65 kr/st. Kan beställas via sektionsledarna, Lennart Andersson, 0520-42 71 49, 070-245 00 81, l.m.andersson@telia.com och Erling Andersson, 0304-411 79, 070-689 16 78 ferguson.bohuslan@gmail.com



Servettställ

Presenttips! Servettstället Grälle. Servetthållare svart, 140 x 850 x 44 mm. Pris 129 kr för medlem i Grällekklubben. Ordinarie pris 149:-, frakt 29.- tillkommer. Bengt Lilja, medl. nr 8236, 070-327 79 20, liljornaz@live.se



Genomföring strömfördelaren

Nyttillverkade genomföringar till strömfördelaren. 100 kr + frakt. Leif Larsson, medl. nr 5681, 0560-203 27, 070-511 86 61.



Köpes

Bananlastare

Fäste till Bananlastare under sitsen. Reglage till skoptömning, eller hel lastare. Kaj Olsson, medl. nr 2621, 0411-55 03 68.

OBS

I mån av plats tar vi med bilder till era annonser. Bifoga dessa, helst i digital form - men det går förstås även med vanliga pappersbilder - tillsammans med annonsen.

Önskar material från ALLA sektioner

För att verkligen kunna spegla HELA Grällesverige vill jag ha in material till Ferguson Magasinet från ALLA sektioner. Från vissa kommer det hela tiden in material – men jag vill UPPMANA er som inte är så flitiga att också skicka in till mig. Säkert finns det de ute i landet som kan hantera en kamera och skriva ner några rader. Skicka helst på min e-postadress, hans@fergusonklubben.se och låt bilderna vara i full upplösning.
Redaktören – Hans Andersson

Paul Johansson lade beslag på Grålletrofén för alltid

Nu har Grålletrofén slutat vandra. Det var Paul Johansson som lade beslag på den för gott. Vid senaste Grällerallyt tog han sin tredje inteckning i vandringspriset, som vandrat sedan starten för denna aktivitet. Det var i samband med det manöverprov som hör till rallyt som denna fina pokal var vandringspriset.

Vid den senaste upplagan av rallyt var det start och mål vid bandyplan i Gussum och det var också där som själva manöverprovet ägde rum. För övrigt körde man en trevlig runda på natursköna vägar ut till Karl-Emil Ottosson i Näs. Där fanns det en hel del att titta på och där inmundigades också den medhavda skaffningen.

Text och bild: Hans Andersson



Paul Johansson på sin Grälle håller stolt upp Grålletrofén som han nu har i sina samlingar.



Det ser både trevligt och vilsamt ut att åka på grällerally. Adam Sjöström ser ut att sitta bakpå, medan pappa Henrik kör Grällen.



Per-Åke Ivarsson ända från värmäländska Gunnarskog, rattar sin Grälle i röken efter Bengt Lindgrens BM 10.



Här åker man bekvämt och bra på Tor Landbys militärvagn.

Grälleklubben på plats i Valdemarsvik

Grälleklubben är på plats när det händer något. Självklart vid den årligen återkommande Jordbrukardagen i Valdemarsvik. Ett evenemang med dess slaktdjursbedömning som i år firade 80-års jubileum. Men också vid Valdemarsviksrodden. Detta är en lite nyare tillställning, med Valdemarsviks Träbåtsförening som arrangör. Där förekommer dessutom en kapprodd mellan Östergötland och Småland.



Grällar på rad vid Jordbrukardagen. Undrar vad dessa Grälleentusiaster pratar om. Dessa är från vänster Kjell Nilsson, Torgny Pettersson och Magnus Sörman. Det är förresten Torgny som lagt sin hatt på motorhuven på sin Grälle.



Grälleklubbens Hasse Öberg i samtal med en besökare, som fått ett exemplar av Ferguson Magasinet i handen. I Bakgrunden avvaktar Paul Johansson.

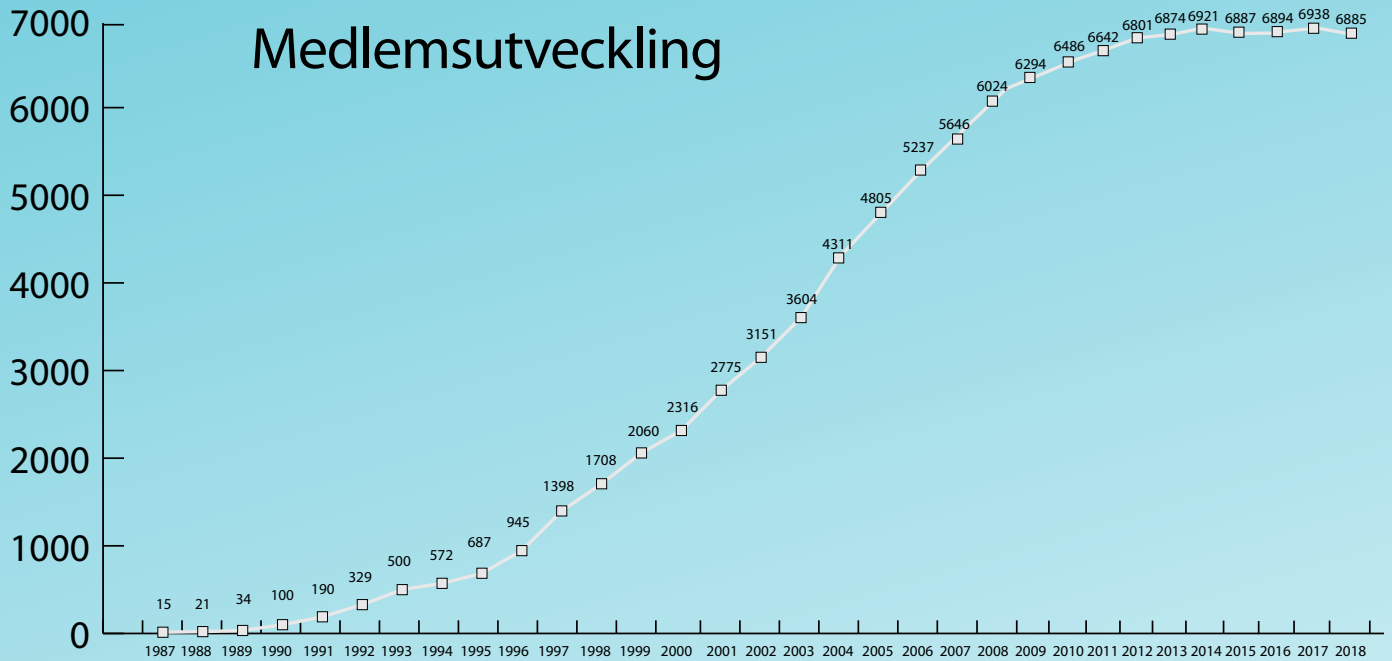


En ung traktorintresserad provsitter en Grälle i Valdemarsviks hamn. Foto: Magnus Loftén



En Grälle rullar in på kajen i samband med Valdemarsviksrodden. Foto: Magnus Loftén

Medlemsutveckling



Ekonomisk rapport

Resultat 2017

Intäkter

Medlemsavgifter	1 368 680	
Försäljning grålleartiklar	64 452	
Anonsintäkter	10 300	
Övriga intäkter	-	
Evenemang	3 070	
Bidrag arbetskraft	104 880	
Summa intäkter		1 551 382

Kostnader

Varukostnad	59 202	
Sektionsbidrag	415 575	
Kansli	128 540	
Personalkostnad kansli	209 173	
Museum	110 243	
Ferguson Magasinet	364 742	
Sammanträden	4 235	
Sektionsledarträff	73 885	
Arvoden	93 000	
Årsmöte	18 591	
Revision	4 125	
Tele porto	49 617	
IT tjänster	41 565	
Resekostnader	35 815	
Evenemang	7 171	
Bankkostnad	8 066	
Övriga kost	27 351	
Summa kostnader		1 650 896

Finans intäkter	3 835	
-----------------	-------	--

Summa finansiella intäkter		3 835
-----------------------------------	--	--------------

Årets resultat	-	95 679
-----------------------	----------	---------------

Balansräkning 2017

Tillgångar

Museeinventarier	511 600	
Sv. Obligationsfond	-	
Varulager Grålleartiklar	162 754	
Öv korta fordringar	-	
Kassa bank	2 464 596	
Summa tillgångar		3 138 950

Skulder

Eget kapital	1 171 852	
Fond museum	758 105	
Korta skulder	89 093	
Åerts resultat	-	95 679
Kortfristiga skulder	1 215 579	
Summa skulder		3 138 950

Sektionsledar- och Grälledoktorträff

Styrelsen hade nöjet att samla Sektionsledare och Grälledoktorer till en veckoslutsträff på Hotell Nostalgi i Motala den 11 och 12 november. Samtliga 13 aktiva sektioner var representerade och träffen samlade 33 seaktionsledare, 14 grälledoktorer och 5 styrelsemedlemmar. På dagordningen för sektionerna stod grupparbeten på temat "Hur kan vi gemensamt utveckla vår klubbtidning Ferguson Magasinet?" Även övriga frågor från sektionerna avhandlades.

Grälledoktorerna samlades separat för att ventilerat ett antal frågeställningar. Tidigare har fem liknande träffar genomförts på olika platser i Sydsverige. Träffarna har varit uppskattade och har som syfte att stärka banden mellan sektioner, doktorer och styrelse, att dryfta dagsaktuella frågor och framtidsfrågor, att byta erfarenheter och att lära känna varandra.

Hotell Nostalgi med konferensmöjligheter ingår i en komplett besöks-

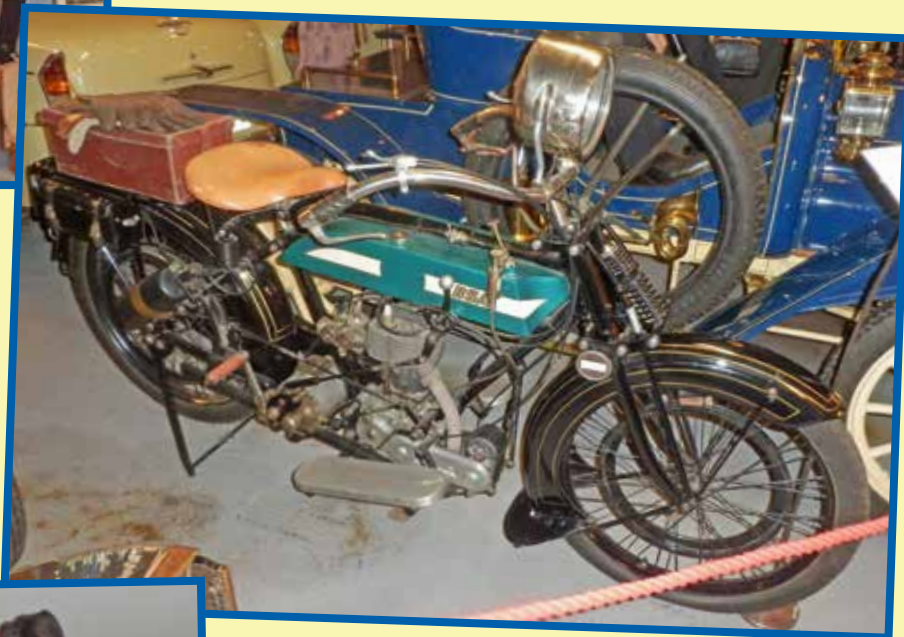
anläggning vägg i vägg med Motala Motormuseum. Motormuseet som är Skandinaviens mest besökta har förutom en mångfald fordon mer att beskåda, bland annat ett fotomuseum samt en samling radioapparater m.m. tillverkade på Motalafabriken Luxor. Deltagarna i träffen bereddes tillfälle att besöka museet vilket var ett uppskattat programinslag.

Text: Mats Mattsson

Foto: Erling Andersson



En av rariteterna på motormuseet är Kar de Mummas Rolls Royce.



En riktigt fin gammal motorcykel av märket BSA.



En "Åsa-Nisse spark" perfekt för isfiske fanns också.

Gåvor till Svenska Fergusonklubben

Svenska Fergusonklubben har fått ta emot flera gåvor av personer som skänkt sådant de hade hemma i gömmorna. Klubben har även råkat ut för en stöld av sådant som endast stod under tak, på grund av utrymmesbrist av låsta utrymmen.

Två släpkärror med Fergusonredskap var bröderna Håkan och Kent Bergström, samt Håkan Gerhardsson och hämtade hos makarna Kerstin och Alf Käcker. Nämligen en jordfräs, en

tredelad Fergusonharv, en mullskopa, en bananlastare, en timmersax för hydraulen, samt två plogar.

Tyvärr fanns inte plats att ställa detta i ett låst utrymme och därför har klubben råkat ut för en stöld. Jordfräsen, som väger 365 kilo, har burits ut och även mullskopan. Nu finns allt i låsta utrymmen. Händelsen är självklart polisanmäld.

Tillvägagångssättet verkar emellertid lite märkligt. Ni medlemmar kan ju

vara uppmärksamma på om det dyker upp något misstänkt.

Klubben har även fått en skogskran av Anders Wessén. Dessutom har Michael Stenberg skänkt en del av Teknos reparationshandböcker och annan lantbrukslitteratur.

Text: Hans Andersson.

Foto: Håkan Gerhardsson



Lastat och klart. På bilden ser vi bröderna, Håkan och Kent Bergström, samt Kerstin och Alf Käcker.



Alf Käcker förevigar det hela när Håkan Bergström kör iväg med jordfräsen för att lasta den på släpkärnan.

Årsmöte Svenska Fergusonklubben Grälle

Svenska Fergusonklubben Grälle håller årsmöte lördagen 14 april i Salong Ramunder, Söderköping. Samling med kaffe/the och fralla kl. 10.30. Årsmötesförhandlingar kl. 11.00. Efter avslutat årsmöte "Ordet fritt". Lunch serveras kl. 12.30. Sektionsledarna träffar styrelsen efter lunchen.
Muséet i Ringarum är öppet för besök efter årsmötet.

VÄLKOMNA!



Olssons i Ellös

KAN RESERVDLAR OCH UTRUSTNING

10% RABATT

för medlemmar i Svenska Fergusonklubben. Gäller för sortimentet av reservdelar till veterantraktorer.

Beställ på
www.oie.se
eller ring oss på
0304-751010
om ni inte hittar
det ni söker.



Reservdelsimporten AB

Ådalavägen 3
523 72 Timmele

Ordertelefon: 0321-840 55, 0321-840 75
Telefax: 0321-840 68, www.resimp.se, E-post: info@resimp.se

MEDLEMSEERBJUDANDE

15 PROCENT RABATT
på nya Grälledelar hos Reservdelsimporten



För medlemmar i Grälleklubben,
15 – 25 procent på delar.

Centralgatan 35
570 30 Mariannelund
Tele: 0496-107 55
Fax: 0496-213 07
traktordelar@brorssons.se
www.brorssons.se

BILLIGA TRAKTORDÄCK!

Prisex ex moms: 4.00-19, 480 kr
11.2-28, 2100 kr
6.00-16, 610 kr
Ring för pris på andra dimensioner.
Gisslagården Maskin AB Tel: 0722-245 345



DELAR TILL NYA OCH ÄLDRE TRAKTORER!

I vår webbshop hittar du ett stort utbud av reservdelar till flera olika traktormärken. Beställ dina reservdelar snabbt och säkert direkt på vår webbshop.

webshop.gjmaskin.se

GJ MASKIN AB

www.gjmaskin.se 0500-44 66 20

Uppmaning

Du som var med när det begav sig. Har du något att berätta om upplevelser från den tiden med Grällen. Svartvita bilder är också jättetrevligt att kunna publicera i Ferguson Magasinet. Du kanske inte tycker Du har så mycket att berätta om – men jag är säker på att många andra tycker det. Hör av dig till redaktören för Ferguson Magasinet. Hans Andersson – 070-570 37 78 – hans@fergusonklubben.se

Kommande evenemang

För mer info se hemsidan

25 mars Västergötland

Vår-Möte söndag 25 mars kl. 12 på Flämslätt Stiftsgård, Lerdala. ANMÄLAN senast 10 mars till Irene 0510-920 70, 076-308 72 54 eller Bosse 0515-155 07, 070-625 01 82, bosse@bs-foto.se (Begränsat antal)

7 april Sörmland

Årsmöte D-sektion, kl. 12.00 på försvarsfordonsmuseet Arsenalen i Strängnäs. Anmälan om deltagande görs via epost till lundin.alltjanst@gmail.com, alt tel/sms 070-730 07 62. Vi vill ha din anmälan senast den 25/3.

14 april Östergötland

Svenska Fergusonklubben Grälle håller årsmöte Salong Ramunder, Söderköping. Samling med kaffe/the och fralla kl. 10.30. Årsmötesförhandlingar kl. 11.00.

Efter avslutat årsmöte "Ordet fritt". Lunch serveras kl. 12.30. Sektionsledarna träffar styrelsen efter lunchen. Muséet i Ringarum är öppet för besök efter årsmötet.

14 april Värmland

Bussresa till Årsmötet i Söderköping. Busstoppstider får Du när Du anmäler Dej till Harry Svensson, 0555-740 97, Leif Larsson, 070-511 86 61 eller Stig Pettersson 0532-441 24.

21 april Västergötland

Lördag 21 april bjuder åter alla stadens bilhandlare Skaraborgarna till MOTORDAG på Falköpings Torg kl. 10. ÅK TRAKTOR HIT DENNA DAG.....GRATIS korv hela dan. Info: Bosse Elving 070-625 01 82.

21 april Västmanland

Vårbruk / sådd, Igelsta, Romfartuna. Start kl. 09.30. Vi harvar och sår den åker som vi plöjde i höstas. För info och deltagande ring: Axel Lundholm, 021-610 05/072-035 42 41 eller Emma Hermansson, 070-370 07 48.

29 april Värmland

Värmlandssektionens årsmöte i Östra Ämterviks församlingshem med början kl. 12.00.

5 maj Bohuslän

Veteranbilsrally Start och mål: Brandt Fordon AB Industrivägen 2, Tanumshede. Grällekklubben är på plats kl.09:00. Alla traktorer är välkomna. Arrangörer: Överby Classic motor! Vid eventuella frågor ring Lars-Göran 0525-130 52, 070-595 23 52. Grällekontakt Erling tel. 070-689 16 78.

5 maj Västmanland

Åsby-Skanzendagen, Hallstahammar. Vi kör ungar och transporterar publik i "hölassvagnar". Info: Per Eriksson, 073-924 54 51.

5 maj Västmanland

Marknad och veteranbilsträff hos Aros Motorveteraner/Johannisberg, Västerås. Kommer du med din traktor parkerar du gratis på en separat traktorparkering! Kontakta Kalle Lundberg, 073-759 50 79 så berättar han hur det går till.

5 maj Närke

Lördagen kl. 11:00 – 15:00. Kortege genom Vretstorp kl. 14:00. Varmt välkomna önskar Vretstorps Traktorveteraner. Kontaktperson, Kent Öhlin 073-912 20 21, v70@tele2.se

12 maj Värmland

Veteranmarknad i Graneviksparken, Torsby kl. 8 -15. Här finns allt om veteraner såväl bilar, traktorer, lastbilar, mc mopeder. Ansvarig: Leif Larsson 070-511 86 61.

13 maj Värmland

Grällekurs i Karud, Säffle, OBS Ändrad dag med början kl. 09.30, fika, lättlunch. Grälledoktorer leder kurs. Begränsat antal deltagare så anmäl

Dej snart till Stig Pettersson 0532-441 24 eller stigirisa@telia.com

19 maj Bohuslän

Ucklums 2 Hjulsdrag, enbart för tvåhjulsdrivna traktorer, både gamla och lite nyare. Rundan som man kör är drygt 1 mil. Denna träff startar vid rondellen i Ucklum kl. 10:00. Anmälan från 09:00. Frågor, kontakta Peo Johansson tel. 070-537 64 31. Grällekontakt Erling 0304-411 79, 070-689 16 78.

19 maj Västmanland

Listaträffen Eskilstuna. "Listagänget" tillsammans med "Bondlurkarna" och tidningen "Traktor" anordnar den här träffen. För anmälan till samåkning med traktor ring: Emma Hermansson, 070-370 07 48.

19 maj Sörmland

D-sektionen är inbjuden av Nävekvarns båtklubb då deras pingstregatta firar 80år. Info på tel. 076-1012 804

26 maj Västmanland

Veterantraktorträff Brånsta/Romfartuna. Grällekklubben arrangerar en veterantraktorträff öppen för alla. För info. kontakta Grälledoktor Kalle Lundberg, 073-759 50 79.

26 maj Bohuslän

Veterantraktortutflykt Orustrundan. Start vid Ture Perssons garage ca. 100 m öster om Vräländs korsväg kl. 10:00. Alla är välkomna att delta, ta bara traktorn med dig. Startavgift 50:- Har du några frågor kontakta: Erling 070-689 16 78.

26 maj Värmland

Gunnarskogs Marknad. Här finns bland mycket annat, traktorer och Grälledoktor Per-Åke Ivarsson, 070-554 47 76.

Kommande evenemang

För mer info se hemsidan

26 maj Blekinge

Traktorträff i Kärrabol utanför Olofström start kl. 10.00 med sedvanliga aktiviteter.

Info Åke 070-534 40 49,

Lars-Eric 070-823 03 80.

27 maj Västergötland

Skaraborgarna startar årets Händene Traktor-åka vid Uddetorps skola Skara 10.00.

Info: Olof Blomberg 070-698 83 53.

29 maj Västergötland

Vi Skaraborgare åker TISDAG 29 med våra veterantraktorer och gästar Skaraborgs Sportvagnsklubb kl. 18 hos Mellomgården. Info: Bosse Elving 070-625 01 82.

1 juni Västergötland

Här lite förhandsinfo: Skaraborg ordnar en BUSSRESA runt Väneren 11-12 augusti med boende i Arvika.

ANMÄLAN senast 1 juli. INFO:

Bosse Elving, 070-625 01 82.

2 juni Dalarna

Dalarna och Västmanland slår sig ihop i plöjnings-glädje! Plats: Stora Snöån, knappt en mil söder om Ludvika.

Kontaktpersoner: Tomas Pettersson (Dalarna), 073-781 18 92, Emma Hermansson (Västmanland), 070-370 07 48.

3 juni Västergötland

Välkommen till årets största utställning med maskiner, veteranbilar, traktorer, lastbilar mopeder och motorcyklar i Gräfsnäs Slottspark, Alingsås, söndagen 3 juni, kl. 11:00 – 15:00. Utställare kom i god tid gärna kl. 10.00. Kontakt Lennart Andersson, 070-245 00 81.

6 juni Dalarna

Vi Dalarna ha en traktorutflykt till Urban Sondell. Kontakt Sven-Åke Blomqvist 070-693 01 41.

10 juni Västergötland

Skaraborgarna åker söndag 10 juni 10.00 sedvanlig Traktor-åka med start i Bonnagar'n, Floby.

Info Bosse Elving 070-625 01 82,

Lars Lindqvist 070-393 95 36.

10 juni Västmanland

Härnevi bymarknad, Rotbrunna, Uppland. Bymarknad med traktorträff. U-sektionen är på plats med traktorer och annat smått och gott. För mer information kontakta Kalle Lundberg, 073-759 50 79. Se: www.harnevibymarknad.se.

16 juni Bohuslän

Skredsviksdagen vid Skredsviks gamla skola. Tid kl. 10:00 - 14:00. Kontaktperson: Leif Kristiansson 070-298 60 59. Grällekontakt Erling 070-689 16 78.

24 juni Sörmland

Midsommarutflykt i Björkvik. Traditionen fortsätter! Vi samlas kl.10.00 vid vägförvaltningen Melo/Gustavsborg i Björkvik. Alla veterantraktorer är välkomna!

Info, 070-730 07 62.

30 juni Bohuslän

På skolgården i Hedekas startar Hedekasrundan. Detta är ett veteranrally med gamla fordon i vårdat skick 30 år och äldre. Samtliga fordon bör infinna sig före kl. 09:00. Har du några frågor kontakta: Kjell Arne Andersson tel. 0524-310 20.

Anders Fredriksson tel. 070-516 1583. Grällekontakt Erling tel. 070-689 16 78.

30 juni Närke

ULLERMULLER 2018 i Ullersäter. Frövi kl. 10.00. Traktorträff och familjedag i lantlig miljö! Läs mer på www.ullergarden.se Grällekklubben T-län finns på plats.

Ansvarig: Christofer Kärrdahl 070-535 22 38.

1 juli Dalarna

Dala-Floda Traktorparad från kyrkparkeringen till Wålstedts Lantbruk och Textilverkstad kl. 12.00. Info. Lars-Åke: 070-369 26 39 Lars-Erik: 070-344 34 36.

5 juli Västmanland

Hembygdskväll, Västerfärnebo. Start kl. 18.00. Vi har utställningen på plats samt några traktorer. Prata med Anders Lindmark, 0224-74 00 04, 070-612 68 83.

5 juli Västmanland

Hembygdskväll Västerfärnebo, kl. 18.00 – 20.00. Vi har utställningen på plats samt några traktorer. Prata med Anders Lindmark, 0224-74 00 04, 070-612 68 83.

7-8 juli Dalsland

Traktor och Maskinträff. 10 ÅRS JUBILEUM. Plats: Bengtsfors Gapungby. Vidare upplysningar på hemsidan btmf.se. eller Fredrik Sundström tel. 0730-86 85 85. Grällekklubben är på plats med Doktor. Grällekkontakt Erling tel. 070-689 16 78.

7 juli Värmland

Flyg och hobbyfordonsträff. Föreningen Rv62 (Norra Värmland) bjuder in till hobbyfordonsträff på Finnskoga/Backa flygfält. Kontaktman: Dan Persson 070-533 51 48.

20 juli Värmland

Stort och sedvanligt traktorrally i Östmark. Start kl. 13.00 vid Motorgården. Rallyt är cirka 18 km. Här finns massor med traktorer och kolbullar. Se www.ostmark.se Ansvarig: Leif Larsson 070-511 86 61.

21 juli Bohuslän

Grälleträff hos Joakim Olsson Lilldal Varekil. Medverkande Grälledoktorerna Jan-Olof Jansson och Kjell Johansson. Tid: kl. 10:00. Har du några frågor kontakta Joakim 070-595 37 75, eller Erling 070-689 16 78.

Fel uppgift i förra numret av Ferguson Magasinet

Ett fel hade smugit sig in i förra numret. På sidan nio, om Fergusonbilen, stod att Harry Ferguson dog 1958. Detta är FEL – han dog den 25 oktober 1960. Detta upplyste vår medlem, Leif Skymberg 5608, om.

Han berättade också att han för drygt två år sedan hälsade på vid Harry Fergusons födelseplats, där också vår ordförande Mats Mattsson var med vid invigningen.



På denna minnesplatta framgår med all önskvärd tydlighet att Harry Ferguson levde åren 1884 – 1960.



Leif Skymberg poserar vid statyn av Harry Ferguson. Harry står vid grinden och blickar ut över fälten där han flög för första gången i Europa, några år efter bröderna Wright i USA.

Skylthistorik från Kalle Dahm i Örebrosektionen

Jag har äntligen lyckats få tag på denna tio-årsplakett för en dyr summa pengar. Nu undrar jag om någon kan berättat vem och varför man fick en sådan plakett då det begav sig? Vet att framgångsrika återförsäljare fick motta en silverplakett för berömvärda insatser.

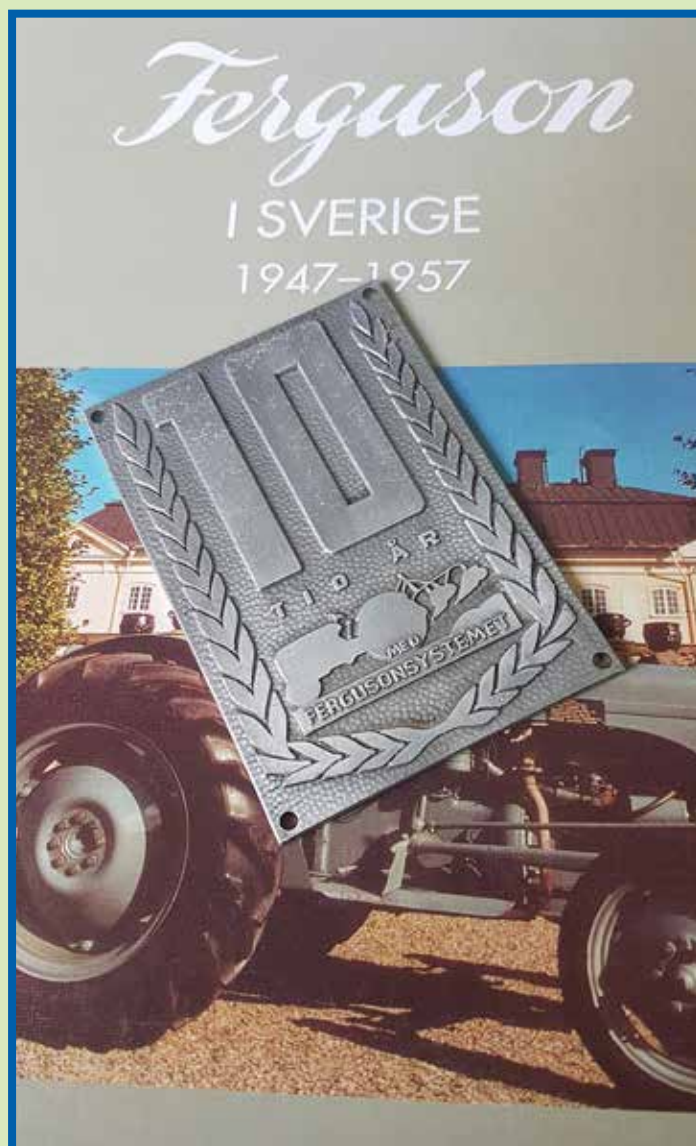
Efter lite forskning så har ja kommit fram till detta om plaketten.

Den som köpte sin Grälle 1947 och sedan ägt den i 10 år, och därefter köpte en FE 35. Då fick han denna plakett för att sätta den på sidan av kylargrillen på sin nya FE 35 eller MF 35.

Vissa återförsäljare nitade fast skylten på nya traktorn redan vid leverans, men de flesta nog bara överlämnade den, och då förblev den liggandes i byrålådan!

Hur många år som plaketten delades ut är nog svårt att få reda på, men låt oss gissa, under ett par tre år kanske?

Kalle Dahm



Det här är märket jag frågar om.



Detta är återförsäljarplaketten.



Vid pilen skulle plaketten placeras.

Avsändare: Svenska Fergusonklubben Grälle • Lybecksvägen 4 • 610 41 RINGARUM • org.nr. 825003-6988

