

Ferguson Magasinet

Nr 1 2017 Årgång 26



SVENSKA FERGUSONKLUBBEN



GRÅLLE

1987 30 år 2017

GRÅLLEKLUBBENS SYFTE:

Att värna om Grållens fortlevnad och om de redskap och tillbehör som tillverkades för Grållen.

Våra 20 Grälledoktorer



Arne Krantz
Nyköping
0155-26 67 09
070-773 67 53
arne.krantz@allt2.se



Ingmar Gustafson
Kalmar
0480-47 38 50
070-530 90 46
ing-gus@telia.com



Kjell Johansson
Varekil
0304-102 27
070-514 43 17



Sven Lekman
Fjugesta
019-22 40 73
070-592 89 29
sven.lekman@tele2.se



Bertil Persson
Hörby
0415-100 78
070-301 01 78



Ingvar Andersson
Säffle
0533-156 58
070-378 17 55
solhagen1@hotmail.com



Lars Steffansson
Vansbro
0281-510 60
073-776 52 90
lars_orskogenpower@hotmail.com



Tore I Berg
Brålanda
0521-320 67
076-221 93 14



Birger Axelsson
Broby
044-418 55
070-444 18 55
eva_birgeraxelsson@hotmail.com



Jan Nilsson
Östra Ämtervik
070-208 95 98



Per-Åke Ivarsson
Gunnarskog
0570-324 00
070-554 47 76
perake.ivarsson@telia.com



Yngve Furberg
Kåge
0910-72 13 51
070-675 51 18
yngve.furberg@telia.com



Douglas Karlsson
Vimmerby
0496-420 31
070-277 13 30



Jan-Olof Jansson
Ellös
0304-221 49
070-469 87 14



Reine Hellman
Sollebrunn
0703-43 18 85
0706-73 02 54
reine.hellman@telia.com



Göran Ohlsson
Ekshärad
076-803 95 17



Jan-Olof Köpsén
Vara
0512-152 73
070-548 32 71
jan.grolle@hotmail.com



Inge Ågren
Bullaren
0525-503 09
070-625 03 09
inge.gren@telia.com



Kalle Lundberg
Västerås
073-759 50 79
kalle.lundberg@outlook.com



Dieselpumpsdoktor
Sigvard Johansson
Ljungkile
0522-231 84
070-553 91 90
ulla.sigvard@telia.com

Ord på vägen

Hej på er alla Grällevänner!
Vid årsskiftet kunde vi räkna in 6 938 medlemmar i Svenska Fergussonklubben Grälle, detta samtidigt som vi går in i 30-års jubileumsåret. Denna tidning som du just nu håller i är dessutom utökad till 36 sidor, samtidigt som själva omslaget har gjorts på tjockare och glansigare papper. På alla sätt en utveckling till det bättre.

Som vanligt är det ett varierat innehåll i vår tidning. Detta tack vare att ni i de olika sektionerna skickar in material av olika slag. Alla arrangemang i vårt avlånga land är ett tydligt vittnesbörd om att det finns ett enastående engagemang bland alla ni medlemmar i Grälleklubben. Tack även för bidrag från vårt grannland Finland. Vi är en internationell

förening. Undrar om de kunde tänka sig detta när initiativet togs för 30 år sedan. Nej, jag vet att det inte var så – men det är inte desto mindre ett faktum.

Förutom att det går att ta del av olika aktiviteter som genomförts, så finns ett uppslag från tidningen Teg och Teknik från 1951 med i detta nummer. Också ett tips om hur man kan få tag i en ny registreringsskylt av den gamla modellen, så att Grällen, eller någon annan veteran, ser ut som den gjorde då det begav sig. Med tillönskan om en riktigt bra Grällevår! Hoppas vi ses på årsmötet i Söderköping den 8 april.



Hans Andersson
Tel. 0121-302 64, 070-570 37 78.
E-POSTADRESS: hans@fergussonklubben.se, eller om Du skickar stora bilder, hansiringarum@telia.com Den senare fungerar förstås även till annat, och den brevlådan är på 50 mb. Vill du skicka "snigelpost" är adressen, **OBS NY ADRESS** – Fillingerum Finntorp 1, 614 93 Söderköping – OBS NY ADRESS.

Innehåll

Grällerally i strålande väder – sid. 4 – 5
Skörd i Västmanland – sid 16 – 17
Teg och Teknik – sid. 18 – 19
Hur lyfta hydraullocket – sid 32 – 33

Svenska Fergusonklubben Grälle

Lybecksvägen 4
610 41 Ringarum
Tele 0121-305 75

Öppettider kansliet:

måndag – fredag 9.00 – 12.00.

För övrigt är museet öppet när kansliet är öppet. Andra tider enligt överenskommelse med kansliet.

Glöm inte bort att anmäla adressändring till kansliet

Internetadress:
www.fergusonklubben.se
e-post: info@fergusonklubben.se
IT-ansvarig: Marcus Danielsson,
marcus@itmaskinen.se tele 0121-299 99.

Medlemsavgift: 200 kr/per år.

Bankgiro: 5003-4511

Vid betalning av varor och vid nytt medlemskap betala via Bankgiro: 5003-4511. Skriv NY vid ny medlem.

INLOGGNING FÖR MEDLEMMAR

OBS ANVÄNDARNAMN OCH LÖSENORD ÄR SAMMA.

De två första bokstäverna i förnamnet, samt de två första i efternamnet, följt av medlemsnummer.

Exempel: Sven Svensson med medlemsnummer 408 loggar in så här – svsv408 – alltså både som användarnamn och lösenord.

Du kan sedan du loggat in själv ändra ditt lösenord.

Ferguson Magasinet kommer ut fyra gånger per år.

Utgivningstid	Manus senast
Nr 1 omkring 25 mars	10 februari
Nr 2 omkring 1 juni	15 april
Nr 3 omkring 15 sept.	1 augusti
Nr 4 omkring 1 dec.	15 oktober

Ordförande:

Mats Mattsson – 070-738 15 61,
mats@fergusonklubben.se

Kassör:

Bo Andersson – 070-514 59 79,
1839andersson@telia.com

Sekreterare:

Göran Hallin – 073-942 49 98,
goran@fergusonklubben.se

Redaktör:

Hans Andersson – 070-570 37 78,
hans@fergusonklubben.se

Ansvarig utgivare: Mats Mattsson
Omslagsbilder.

Framsidan:

Uppställning av traktorer vid Bred-
erne gamla lanthandel i Västergöt-
land.

Foto: Bosse Elving

Baksidan:

När det kördes parad på Backamo
kan ibland Grällarna få samsas med
försvarsmaktens bandvagnar.

Foto: Erling Andersson

Våra 14 sektioner

Sektion AB – Stockholms län

Olle Sundkvist, 070-536 25 22,
olof.sundkvist@telia.com
Rickard Waldenfeldt, 070-964 83 00
rickard@waldenfeldt.se

Sektion D – Södermanlands län

Bo Lundin, 070-730 07 62,
lundin.alltjanst@gmail.com
Fredrik Lundin, 076-101 28 04,
hansfredriklundin@hotmail.com

Sektion F – Jönköpings län

Peter Syrén, 036-17 40 52,
073-333 92 20, helenasyren@hotmail.com
Sven Birgersson, 0371-135 92,
070-388 39 09, sven.birgersson@telia.com

Sektion H – Kalmar län

Harald Andersson, 0491-155 55,
070-572 05 94, ayo889c@tninet.se
Lennart Gustafson, 0486-211 50,
070-340 40 36, lennart.ekaryd@live.se

Sektion LM – Skåne län

Nils Eric Sjöstrand,
0415-700 91, 070-721 54 15,
nilseric.sjostrand@sydskane.nu
Karin Bengtsson,
0410-332 333, 070-530 31 09,
fergusonfamiljen@hotmail.se

Sektion N – Hallands län

Lars-Olof Larsson, 070-354 36 36,
lars-olof.larsson@hotmail.com
Dan Lindskoog, 0340-65 30 41,
dan.lindskoog@telia.com

Sektion O – f.d. Göteborg o Bohus län

Erling Andersson,
0304-411 79, 070-689 16 78
ferguson.bohuslan@gmail.com
Einar Johansson, 0522-313 15,
070-297 63 15.

Sektion P – f.d. Älvsborgs län

Lennart Andersson, 070-245 00 81,
l.m.andersson@telia.com

Sektion R – f.d. Skaraborgs län

Bo Elving, 0515-155 07,
070-625 01 82, bosse@bs-foto.se
Irene Kårebäck
0510-920 70, 073-800 90 45,
irene.kareback@gmail.com

Sektion S – Värmlands län

Jan Nilsson, 070-208 95 98
Stig Pettersson, 0532-441 24,
070-553 98 66, stigp.risa@telia.com

Sektion T – Örebro län

Karl-Erik Dahm, 019-23 08 75,
070-523 08 75 baggerud@telia.com
Gunnar Larsson, 019-45 12 69,
070-545 12 69, gunnar-larsson@telia.com

Sektion U – Västmanlands län

Anders Stenholt,
021-13 81 41, 076-777 50 56,
antesdodgedart65@gmail.com
Emma Hermansson, 070-370 07 48,
emmahermansson@hotmail.com

Sektion W – Dalarnas län

Tommy Pettersson, 070-244 00 66,
tommypettersson1@hotmail.se
Bengt Thomasson,
0280-101 75, 070-597 06 03,
thomassonsbygg@telia.com

Sektion AC – Västerbottens län

Lage Lundström,
0930-710 91, 070-666 23 45,
lagelundstrom@hotmail.com

Grällerally i strålande sommarväder

Det var strålande sommarväder och mycket folk samlade när Svenska Fergusonklubben Grälle arrangerade sitt årligen återkommande Grällerally. Nu var det Thor Landby i Hjelsborg, strax utanför Söderköping, som stod som värd.

Efter den inledande samlingen på gräsytan hemma hos Annika och Thor Landby, där ordföranden i klubben, Mats Mattsson, hälsade välkommen, bar det iväg på en

runda. Förutom Grällar var det en hel rad gamla veteraner som luftades. Folk hade mött upp både från när och fjärran. Mest fjärran ifrån var grälledoktorn, Per-Åke Ivarsson, från Gunnarskog i Värmland. Han höll emellertid till i Östergötland en hel del förra hösten. Så fort det var något arrangemang i klubbens regi, nog var Per-Åke på plats. Tala om en sann Grälleentusiast! Efter att ha åkt i det natursköna landskapet på slingrande vägar,

var det dags för fikapaus vid Klar-sjön. Sedan var det återsamling vid Hjelsborg igen, där det både förekom manöverprov och grillning. När resultaten från tävlingsmomenten räknats samman, visade det sig att det var dagens värd, Thor Landby, som hade lyckats bäst att ratta en Grälle. Därmed fick han sin första inteckning i Grälletrofén som fortsätter vandra runt sedan starten av denna begivenhet.

Hans Andersson



Ordföranden i Svenska Fergusonklubben Grälle, Mats Mattsson, hälsar välkommen till Grällerallyt vid Hjelsborg i det strålande sommarvädret.



Thor Landby rattar sin veteran genom det natursköna landskapet med den tillkopplade vagnen full med intresserade resenärer.



Värden på stället, Thor Landby, gladdes åt den stora anslutningen till rallyt. Närmast ser vi Monica Bergström, en ung traktorentusiast.



Här är det manöverprov som gäller.



Bengt Åbring rattar vant sin Grälle med deltagare på vagnsflaket.



Ove Andersson med den lövade balvagnen full med folk.



Johnny Bergström med sin Victor med mamma Ann Gustafsson på den specialbyggda kärran på släp.



Värmlandsbesök – grälledoktor Per-Åke Ivarsson lastar av sin Grälle med tillhörande kupaggregat inför rallyt.

Raka fåror i strålande sol vid Hamra gård i Tumba

Lördag 1 oktober 2016 var det dags för Grällekubbens, Sektion AB, första plöjningstävlan.

Domarna stakade ut startsträckor och så körde deltagarna igång. Raka fåror, som sagt, var det som gällde. Som åskådare tillika korvgrillare kan jag tänka mig att det är i första vändan som det är som svårast. En liten böj går att rätta till vartefter men domarnas tränade ögon är osvikliga.

Vända efter vända

Vända efter vända körde, åtta veteraner med sina veteraner, med tillkopplade plogar, draga eller direktkopplade på trepunkten. En Volvo BM Viktor T 230 med det härliga stänket som jag inte hört sedan repmånaderna på I1. Det var koktrossen som hade dessa. Vi i Ammunitionstrossen hade större Volvotraktorer med rak sexa och drivkärra. Samma motortyp återkom långt senare i min gamla buss. Sista vändorna uppmättes med måttband för att få det exakt. Hungriga förare samlades vid grill- och kaffebord.

En saknadens känsla efter min MF 35 - 1958 som står på Norra Öland, för att få fler detaljer målade och en del nya instrument och lampor. Om så vore så har jag inte någon plog och mitt "åkerarbete" i ungdomen inskränkte sig till att harva på trädan och köra ut dynga med en Mc Cormic-spridare kopplad efter en Farmall M. Traktorer utvärtes kan jag efter att ha tjänstgjort vid I1:s trosskompani, men handgripligen invändigt mer än motorkunskap, hann vi inte med på Järvafältet.

Prispallen

Åter till plöjningen vid Hamra gård. Resultatet kom och så här blev medaljfördelningen:

Guld - Harry Lansén med TEA 20 1951, silver - Bertil Mattsson med Guldkalv 1957, brons - Yngve Palmkvist med Munktell 1938.

Dags för att plocka ihop och lasta klubbens transportvagn med grill och övrigt. När vi skulle koppla till transportvagnen så blev det lite skruvande. "Jord i ögat" om vi säger så. Bulthålet fyllt med jord så vi

fick mejsla och fixa. Jag känner ju ännu inte alla och en fånig tanke dök upp. Förlåt mig gubbar! "Kan han skruva på åt rätt håll med vänster hand?" Klart han kunde. Det här är killar som kan skruva på muttrar både uppifrån och nerifrån med såväl vänster som höger karda. Det sitter i ryggmärgen. Att de kan traktors skötsel och innämäte bättre än jag är självklart. Det har jag sett under vårens renoivering i smedjan.

Skruvade i tioårsålder

Mitt eget skruvande från mekano i tioårsåldern via moppe, scooter till gamla bilar och buss på 90-talet, har gjort att jag sällan tar fel nyckel när jag ser på en mutter som ska dras åt. För att inte tala om alla gånger man legat under en bil med svetslågan i ena handen och tillsatstråden i den andra. Då gällde det att härda ut och vänta till svetsloppan bränt färdigt i skinnet. Nu får jag även återuppliva tumdimensioner på min MF.

Text och foto: Hasse, medlem 8381



Åtta tävlande radade upp sig för start.



Skönast ljud hade Munktellarn från 1938 med tillkopplad Överum.



För återväxten är framtiden säkrad. Den här lilla killen skulle helt klart ha en traktor när han växt till sig. Men också en häftig amerikanare som han spanade in på tvärvägen och efter foto-grafering här på Grällen så ilade han iväg till den samlingen.



Silver - Bertil Mattsson med Guld-kalv 1957, guld - Harry Lansén med TEA 20 1951, brons - Yngve Palmkvist med Munktell 1938.

Skaraborgsnostalgi – Lanthandel och dockhus

När vi i Skaraborg hade en ”traktor-åka-runda” med start i Floby i mitten på juni, där 80 veteraner åkte i den somriga naturen, var ett av besöken hos Ingemar Johansson, medlem 132 på Hjälmshögen i Bredene, 1,5 mil från Falköping. Då slank det fram en tanke hos mig, att jag gör ett reportage för Ferguson Magasinet. På gården finns både Bredene Lanthandel, Lillannas dockhus och sonen Johan driver ett finsnickeri.

Så här är det: Ingemar har jobbat med Scania lastbilar ”hela livet”, både som reparatör och verkmästare. Han bor i föräldrahemmet som till och med hans farfar bebott. Pappa Erik var inte jordbruks-

intresserad, så gården arrenderades ut 1930. Det startades även ett mejeri omkring år 1900 i lokalen där lanthandeln ligger. Erik jobbade där, men sen utbildade han sig till elektriker. Eftersom många nya ”trådar” skulle dras på den tiden, fanns det gott om jobb.

Var jordbruksintresserad

Åter till Ingemar som var jordbruksintresserad sen barnsben och därför återtog han jordbruket i slutet av 1980-talet. Jättekul tycket barnbarnen som gärna ville köra traktor, speciellt Marcus 11 år. Grällan från 1950 har använts till det mesta, men numera fraktar Ingemar mest sågen ut och in med den. För att hålla betesmarkerna

öppna har Ingemar ett trettiotal tjurar.

1927 startades en lanthandel av Åsarps Handelsbolag, som sedan Ingemars mor övertog 1945, och drev den till 1977. Då tyckte Ingemar att de skulle sälja ut och röja undan kvarvarande lager, men mamma sa ”inte idag”, och det blev heller aldrig. Så från omkring 1985 är den öppen för visningar och ser likadan ut som 1927.

Aldeles intill driver hustrun Lillanna sitt dockhus. Hon började 1985 med att tillverka tygdockor gjorda av trikå och är då inte farliga för småbarn. Hon har lärt sig mycket hos dockmakare och även gjort porslinsdockor och cellulit-



Samling vid pumpen i Bredene. Självaste artikelförfattaren och sektionsledaren i Skaraborg, Bosse Elving, kom också med på bild. Hans plats brukar ju annars mest vara bakom kameran, fotohandlare som han varit.



Ja, i en gammal lanthandel där kunde man verkligen köpa ”allt” och om det nu var stängt någon gång, så fanns varuautomaten att ta till.



Fikapaus – en synnerligen viktig aktivitet i samband med ”traktoråka”.



Lillanna och Lennart på och bredvid var sitt åkdon. Hustrun verkar vara betydligt yngre, med tanke på traktorns registreringskylt.

dockor. Dockhuvuden finns även i plåt i samlingen som är cirka 450 – 500 dockor.

Även i bostadshuset finns dockor och Ingemars samling av mekaniska leksaker i plåt. För ett par år sen gjorde Ingemar även i ordning en smedja på gammalt vis av saker som han har också gärna visar upp. Ja-ha-du, som mitt barnbarn Amanda brukar säga, det här var sevärt och riktig nostalgi sen barnsben. Jordbruket, lanthandel – ja,

dockor lekte jag inte med – men kände allt igen dem också.

Jag är egentligen en ”smörgås-Nisse”, när jag fikar, men Lillannas hembakade kaffebröd var nog det godaste jag smakat på, som vi åtnjöt på verandan till den fina bostaden.

Körde varor

Ingemar körde på 60-talet varor till olika lanthandlare, och han kom ihåg att han körde till ”Boa” på Heden, nära mitt föräldrahem utanför

Floby.

Anekdot: Där arbetade syskonen Hildur och Berta. När fryboxen hade kommit sålde de ju djupfrost. Hildur tog på sig baskermössa som hon drog ner över öronen och vantar – öppnade och tog fram varor – stängde, och av med mössa och vantar igen. Mysigt minne, va?

Hälsningar Bosse Elving, Falköping



Ingemar Johansson inne i lanthandeln som hans mamma drev under åren 1945 till 1977, och som nu är ett verkligt sevärt museum.



För den som har några år på nacken, infinner sig många nostalgiska minnen vid besöket inne i den gamla lanthandeln.



Lillanna inne ibland dockorna i sitt dockhus. En fin barnvagn. (Just en sådan drogs min far omkring i, i början av 1900-talet. Vad vi sedan kom att använda den till, vågar jag inte ens tala om. Reds. anmärkning.)



Öppet och inbjudande att titta in på Hjälmsbögen.



Cyklar, mopeder, någon lättviktare och en modernare motorcykel, samt en hel massa skyltar, toppat med gamla radioapparater på hyllan.

Grällen i verksamhet hos Tage Bäckström i Finland

Det kom ett mail med lite bilder från vår klubbmedlem Tage Bäckström i Finland. Så här skriver han i mailet.

Hej!

Visar lite vad Grälle sysslar med på hösten och vintern.

Medlem Tage Bäckström, 6317, Raseborg, Finland



Plöjning är en av uppgifterna för Tage Bäckströms Grälle under hösten.



Här används Grällen för att rensa strandkanten.



Har man en Grälle är det inga problem att få upp båten på torra land när det är dags för det.



Lite snö är inga problem när man har en Grälle med snöplog att ta till.

Gamla registreringsskyltar till din traktor

Tillhör du dem som vill sätta pricken över I:et och få din traktor tidstrogen när du ska visa upp den på en traktorträff?

En registreringsskylt med länsbokstav som det var förr i tiden kan göra det där lilla extra.

Vet du vilket registreringsnummer den hade förr i tiden är det enkelt. Vet du inte det går det att ta reda på via Riksarkivet. www.riksarkivet.se/fordonsregister. När du vet numret är det bara att skaffa en tidstrogen skylt. Det finns många som kan tillverka tidstroga skyltar. Googla på fun plates eller annat lämpligt sökord för att hitta förslag.

Ett företag är Scandinavian motor-center www.absmc.se/produkter/fun-plates/. Där kan du beställa nytillverkade skyltar i aluminium för 150 kr. För att vara helt säker på att få rätt utförande kan man mejla eller ringa dem. Men ser de ett gammalt regnr vet dem hur dessa ska se ut med rätt typsnitt.

Viktigt!

Kom ihåg att den riktiga skylten måste sitta på traktorn när du är ute och kör i trafiken.

Men när du ska visa upp traktorn på någon träff går det bra att hänga på den gamla skylten när du är på utställningsområdet.



Visst ser det trevlig ut med "riktig" registreringskylt framtill på Grållen. Precis som det var på den tid det begav sig.



Exempel på hur nya gamla skyltar kan ta sig ut.

Minnen från Harlösadagen

I somras på Motorhistoriska dagen den 6 juni träffades traktorentusiaster från Skåne i ren karnevalsyrar runt BP:s nostalgimack i Harlösa. Evenemanget samlade cirka 200 traktorer varav åtskilliga veteraner. Traditionellt bjöds det på en stor traktorkortege genom byn som samlade stora åskådardelar.

Programmet innehöll också knallar, förtäring, underhållning m.m. I folkviolet fann vi Arvid Persson från Revinge By med nyrenoverad Ferguson och med Ingrid på bästa passagerarplats. Maskoten "Albin" hjälper till med uppsikten bakåt. Kolla in nästa Harlösaträff, om ni har vägarna förbi....

*Text och bild: Mats Mattsson/
Christian Persson*



Fergusondiggare på plats från vänster Karin Bengtsson, Ingrid Nilson, Arvid Persson, Hans Friberg och Mats Mattsson.



Grällertält på plats med Hans Friberg i säljtägen.



Traktorparaden i gång i vackert väder. Grällar passerar täta åskådardelar.

Vilken är Sveriges vanligaste veterantraktor?

Känner du igen situationen? Du hamnar i en diskussion om vilken som är den vanligaste veterantraktorn i Sverige. Ingen vill ge sig och erkänna att den andres favorit är den vanligaste. Vad kan man göra då?

En säker källa är att kolla i Transportstyrelsens Vägtrafikregister som har alla registrerade fordon.

Jamen då var det ju enkelt, bara att söka ut och räkna på modellbeteckningarna.

Nja, då går man på pumpen lite. Eftersom vi letar bland traktorer som registrerats långt innan datoriseringens och centraliseringens inträde så är allt inte standardiserat. Det finns många olika felstavningar och förkortningar som ställer till det. Som exempel kan man se att av över 13 000 MF35:or finns det drygt 500 olika stavningar eller förkortningar.

Men tittar vi på fabrikat så är BM/Volvo vanligast med 107 000 traktorer följt av Ferguson/Massey Fer-

guson med 75 000 stycken. Men vilken är den vanligaste modellen? Den bör ju rimligen finnas hos någon av dessa stora tillverkare. Innan vi kan svara på frågan måste vi tyvärr konstatera att det finns en osäkerhet eftersom BM och Volvo tillsammans har cirka 18 000 traktorer där modellbeteckningen inte framgår. Där måste man göra antaganden genom att söka på motoreffekt.

Informationen varierar

Men inte ens där går det att få en exakt siffra. Kvaliteten på informationen varierar lite men vissa mönster går att se. Hos MF och Ferguson är det lättare att identifiera modellerna genom att chassinumren talar om modellen. Men vilken modell är då den vanligaste?

Andraplatsen kan vara Volvo BM 430 men det exakta antalet är svårt att säga. Men det skulle lika gärna vara kunna vara MF35 med 13 700 exemplar.

Den vanligaste är faktiskt inte helt oväntat den välkända och älskade Grållen som finns i nästan 20 900 exemplar. Så nu kan vi Grålleägare sträcka på oss. Nu vet vi att vi har Sveriges vanligaste veterantraktor. Skulle man lägga ihop Grållen, FE35 och MF35 som alla bygger på samma grund blir ju dominansen total.

Undrar ni vilka som är Sveriges 10 vanligaste fabrikat för veterantraktorer?

Här är listan:

1	Bolinder Munktel	86 843
2	Massey Ferguson	51 264
3	Ford	27 500
4	Ferguson	24 202
5	Volvo	20 162
6	International	15 917
7	John Deere	9 695
8	David Brown	8 662
9	Zetor	6 094
10	Nuffield	4 372

Av: Christofer Kärrdahl



Dessa kallar Christofer för familjemedlemmarna. Från vänster är det en TEA 20 av årsmodell 1955 och byggd i Frankrike. Den har gått på samma gård från den var ny och 60 år framåt, innan Christofer köpte den. Ursprungligt reg.nr var U 6497. Nästa är en MF 35 från 1958, med 23C-motor. Utrustad med dubbelkoppling, hitchkrok, motorrenoverad och penselrenoverad. . Ursprungligt reg.nr var D 4891. Nummer tre i ordningen är en MF35X, med Bergsjö "ryck och slit"-lastare. Motor Perkins 3-cylindrig. Min dagliga slitvarg, säger Christofer. Ursprungligt reg.nr U 9612.

Lyckad Grällepremiär i Järnskog

Trots att Värmland utmärkt sig genom att ha ett stort antal aktiviteter, så har det ändå funnits en del vita fläckar som glömts bort.

Järnskog i västra Värmland, är en plats som hittills inte haft någon som helst grälleaktivitet, det hoppas vi nu kunna ändra på.

När Järnskogs hembygdsförening anordnade veteranfordonsdag förra året tog vi tillfället i akt att inbjuda intresserade Grälleägare i trakten. Tanken var framförallt att se om det fanns intresse för vidare aktiviteter.

Resultatet blev över förväntan. Utan att tillställningen vare sig annonserats eller affischerats så infann sig ett 15-tal traktorer. Bland dom som infann sig så uppmärksammades framförallt två originella skapelser, dels en med V8-motor och en annan med en luftkyld motor. Båda dessa hoppas vi kunna presentera närmare i kommande nummer av Ferguson Magasinet.

Uppskattad samling

Att samlingen blev uppskattad var inte att ta miste på. Många gamla minnen väcktes till liv, som vittnade om att hästen levde farligt i Järnskog i början av 1950-talet. En kombination av nitiska försäljare, samtidigt som virkespriserna var höga, resulterade i att Grällen snabbt ökade i antal och blev den traktor som såldes mest i bygden. Vår målsättning är nu att få återkomma med en grälleträff med mer aktiviteter, förhoppningsvis under innevarande år.

Slutligen, vad vore en grälleträff i Järnskog utan den värmländska nationalrätten, nävgröt med fläsk. Den saken ordnade hembygdsföreningen med beröm godkänt.

Text: Lennart Svensson

Foto: Lars Olsen



Inte någon originalgrälle precis.



Grälleklubbens traktorer uppställda i det strålande sommarvädret.



Tre Grällar på rad.



*Närmast i bild en skogs-
utrustad Grälle med halv-
band och lunningskälke.*



Skörd i Västmanland

Så äntligen var havren i Västmanland mogen för att skördas med självbindare. Årets skörd blev en aktivitet med något färre medlemmar på plats än det brukar vara. Trots det flöt arbetet på gott under dagen och stämningen var som den brukar på topp! Självbindaren fick jobba hårt men protesterade bara ett fåtal gånger.

Av erfarenhet från tidigare år bestämdes det att Tord Högströms hässja skulle utökas då den gett ett bra torkresultat tidigare. Resterande kärvar skylades och kunde torka hyfsat under dagarna som kom. En rejäl regnskur ställde till det lite

men när kärvarna väl togs in på kärror såg de mycket fina ut.

Under dagen arbetades det även med att harva och välta den andra halvan av åkern som senare skulle höstsås med vete. Mellan arbetspassen serverades det som brukligt värmande mat och dryck vid Anders kokvagn och samtalen var som vanligt många och roliga. När ni har magasinet i handen har vi redan hunnit tröska våra kärvar på det stationära tröskverket, mer om det kommer i nästa blad om intresse finns!

Emma Hermansson, text o bild, samt Olle Löfgren bild



Kärvar på tork



Årets stora hässja



Vad är hasigheten egentligen?



Lite krångel hör till



Thomas och Ingvar arbetar på med självbindaren

*Det gäller att
släppa kärvarna
på rätt plats*



Harvning av gärdet som ska höstsås

TRIPP bland TRAKTORER

Under denna rubrik kommer T & T att i varje nummer införa ett bildreportage, som visar traktorn i användning på olika områden — särskilt är vi angelägna att med bilder kunna belysa traktorns mångsidighet, alltså att ge prov på hur traktorägaren utnyttjar traktorkraften till andra uppgifter i den dagliga rutinen än som vanlig »dragare».

Vi är synnerligen tacksamma, om våra läsare ville medverka till att detta reportage blir så omväxlande och fylligt som möjligt genom att insända foton av egna »uppfinningar» i samband med traktorarbetet.



Vinschen är snabbt och behändigt kopplad till trepunktsfästena.

Här beundrar intresserade svenska traktorförsäljare på studiebesök i England, hur lätt man arbetar med jordborret, som på några sekunder gör ett 9 tumms hål, 3 fot djupt.



Med gödsellastaren och den automatiska tillkopplingen av gödselspridaren blir den obehagliga och tunga gödselutkörningen en lek. Föraren behöver under arbetet aldrig lämna traktorsätet.



Med denna helautomatiska kopplingsanordning, som helt manövreras med hjälp av hydrauliska systemets regleringspåk, kan föraren till- och fränkoppla släpvagnen eller maskinen med motsvarande dragbom utan att lämna förarsätet (lägg märke till att det är dragkroken, som kopplas ur ögla på dragbommen med stödplattan).



Plogen
strera
N. S.
sons

Med
hydra
vikt
stor ä

Abulu
som k
den m
på sty

Här
tippa



...n måste alltid anpassas efter jordens art. Här demon-
strerar Farmingchefen, major Cassler, och reservdelschefen,
Hjörvall, Överrums välkända plogkroppar för Fergu-
sonsk handhavande representant, Mr. L. Higgins.



...specialkonstruerad kälke, som kan lyftas med det
mekaniska systemet, så att en del av massavedslastens
övertörs på traktorns bakhjul, blir framkomligheten
även i djup snö.

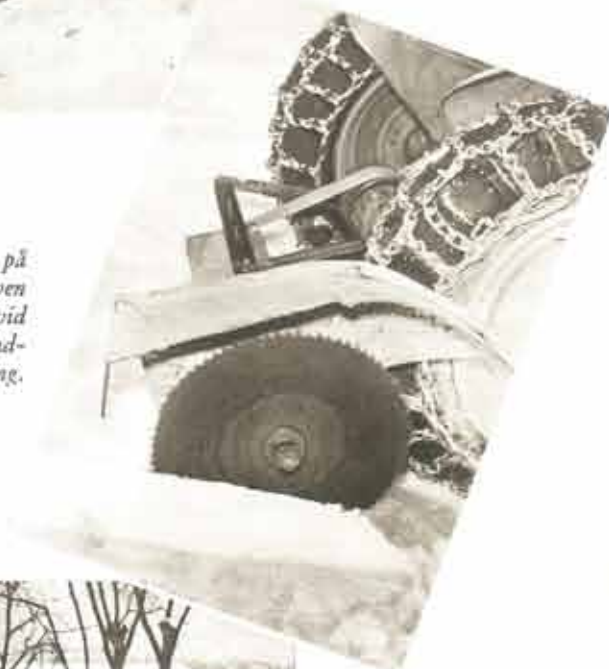
...uckringen har hittills skett med specialutformade plogar,
...rätt stora traktorer, men med denna avlucrare kan
...oderna och lätta hjultraktorn komma ned 55 cm även
...va jordar. (T. v.)

...demonstreras chassiet till den enaxliga släpvagnen med
...anordning för intresserade jordbrukare i Motala-trakten.



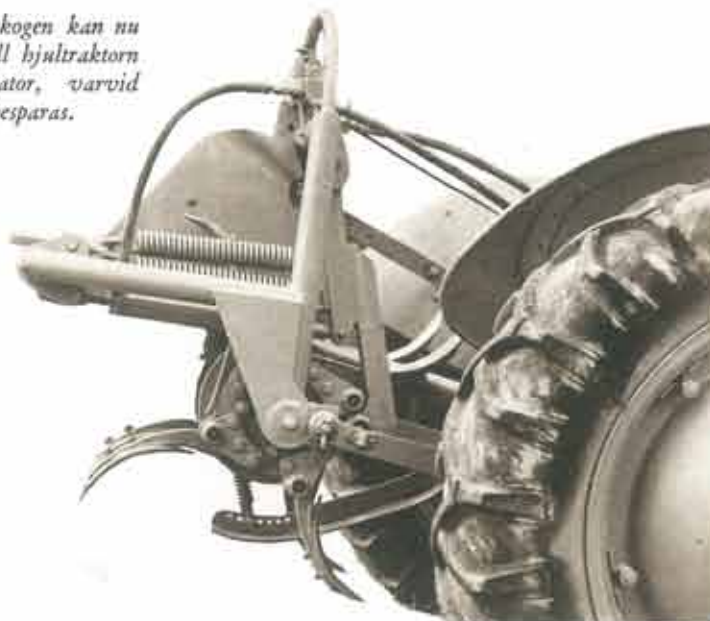
Det är inte bara jordbruket,
som behöver moderna hjul-
traktorer. Här använder Eksjö
stad liksom flera andra kom-
munala institutioner traktorn för
snöröjning.

Här har man utvidgat kraven på
traktorns mångsidighet till att även
omsätta issågning. Det är vid
Långanäs skola, som man åstad-
kommit denna praktiska lösning.



Även kälken transporteras upp-
lyftad ut till arbetsplatsen. Med
denna anordning kan man lätt
komma tätt intill timmervältan
även i den mest kuperade och
snåriga terräng.

Markberedningen i skogen kan nu
även utföras med till hjultraktorn
kopplad skogskultivator, varvid
mycken arbetstid inbesparas.



Bohuslänningarna är med överallt med sina Grållar

Bohuslänningarna med Erling Andersson i spetsen är med överallt där det rör sig. När det till exempel är torgbio i Uddevalla, ja då är de på plats. Fast då blir det ju lite mörkt när man ska lasta på sina klenoder inför hemfärden.

På Backamo var det mycket folk och traktorer i rörelse. I kortegen fick Grållarna till och med sällskap av en bandvagn.

Vid veteranplöjningen i Fiske-
torp var självklart Grållemont-
tern ett blickfång, där besökarna
kunde bekanta sig med Grålle-
klubben och inhandla en del
souvenirer.

DM-plöjningarna hölls på Gull-
marsbergs säteri och där visade
en del Grålleägare vad deras
traktorer kunde åstadkomma
för att vända på den västsvenska
myllan.

Senare på hösten var det även ve-
teranplöjning hos Roger Stens-
son i Tova, Tanum. Där fanns
flertalet Grållar på plats tillsam-
mans med andra veteraner, vilka
visade hur det gick till fordom-
dags.



Två lyckliga damer på torget i Uddevalla.



Lastning före hemresa, förare Elis Oskarsson.



Grållemontern på Backamo.



*Grållemontern i Fiske-
torp.*



Mycket folk i rörelse och även traktorer på Backamo.



En EPA som inte litar på bromsarna.



Plöjningen i full gång.



DM-plöjarna i full gång.



DM-plöjarna uppställda efter prisutdelningen. Från vänster Dane Carlsson O-län, Dan Andersson P-län, Jan Claeson P-län, Nisse Ruus S-län, Sture Thörner S-län, Joakim Olsson O-län, Gert-Inge Magnusson O-län.



Start av en BM 25.



Grållarna på plats inför plöjningen.

Bosse och Ola satte sprätt på 100-årig maskin

En potatissupptagare som är 100 år gammal, gör nu tjänst igen i Mogata utanför Söderköping. Det är Bosse Andersson, som med hjälp av Ola Andréasson fått sprätt på maskinen igen. En så kallad "potatissprätt" som den också kallas, tillverkad av Bröderna Anderssons Gjuteri i Skurup.

- Jag hittade den på ett skärgårdshemman utanför Nyköping. Där har jag sett den säkert under 40 års tid stå på samma plats, berättar Bosse.

Han bjöd ett pris för den och förre ägaren blev jätteglad och sålde den.

Något som i hög grad bidragit till att

maskinen nu är fit för fight igen, är att den stått under ett snedtak under alla dessa år.

- Det enda vi gjort är att vi smort upp den och att sett över och justerat gafflarna på den.

Under årens lopp så lär fiskaren ha bytt träpinnarna på den en gång. Maskinen är numera försedd med traktordrag, men den har ursprungligen varit avsedd att köras med ett par hästar. Den ska inte framföras med för hög hastighet för att fungera optimalt. Den har nu kommit till användning vid två höstar, där de två familjerna

haft sin husbehovsodling av potatis. Första året gick det inget vidare, eftersom maskinen inte var rätt justerad i sidled, utan det blev en hel del potatis att gräva upp för hand. En annan lärdom de båda potatisodlarna gjort, är att potatisen bör vara kupad ordentligt djupt, för att maskinen ska nå ner tillräckligt djupt.

För övrigt fungerar allt till belåtenhet och nog måste man säga att det tillverkades kvalitetsgrejer förr. Dessutom är det ingen elektronik som krånglar.

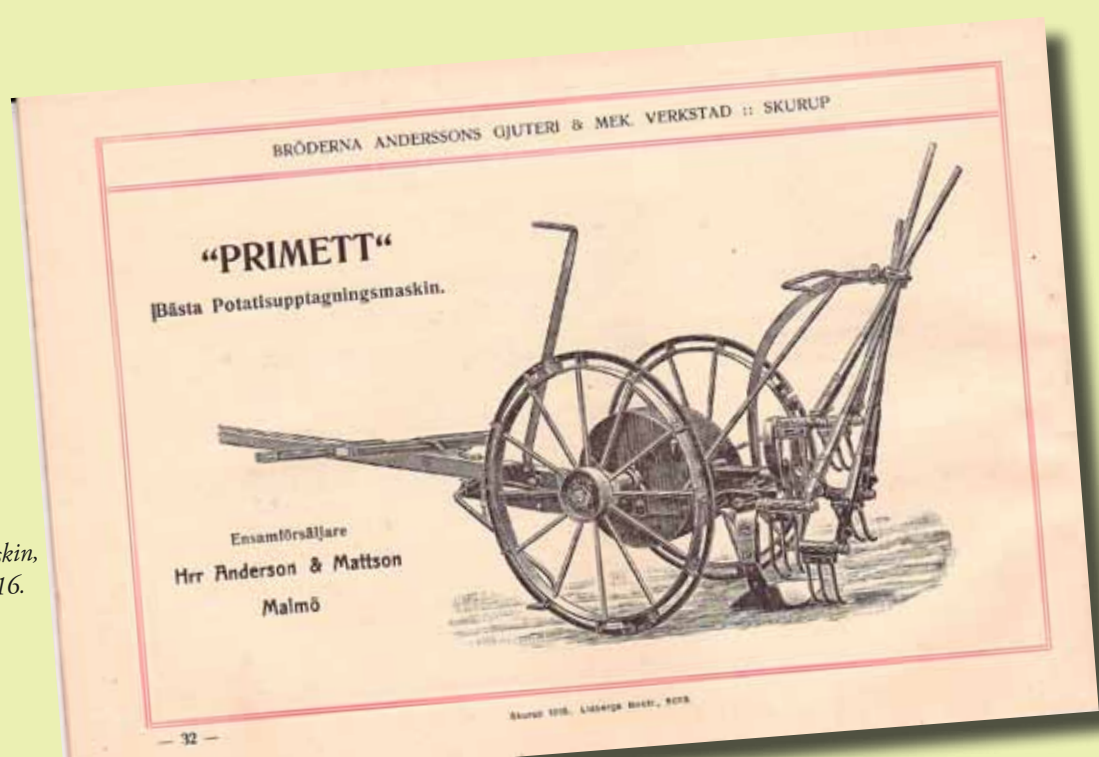
Text: Hans Andersson

Foto: Bo Andersson



Här kör Ola Andréasson med den 100 år gamla potatissupptagaren, som fortfarande gör ett utmärkt jobb.

*"Primett" bästa potatisupptagningsmaskin,
som den tog sig ut i katalogen från 1916.*



*Katalog nummer 11 från Bröderna Andersson
i Skurup, 1916.*



En del av resultatet av odlarmödan och upptagningen av potatisen med 100-åriga "potatissprätten".

Full aktivitet i Hågelbys verkstad

Jag hade (nyligen såld) en TED -55:a.
En röd Grälle med lastare.

Den delade vi och bytte koppling, lameller, urtrampningslager och p-box på ingående axel. Startmotor, startkrans, svänghjulslager, p-box, vevaxeltätning, grenrör, ljuddämpare samt fläktrem.

När vi ändå höll på byttes även bromsar, centreringsbrickor och retur fjäder. Förgasaren renoverades med nya packningar och rengjordes.

Bilderna visar när vi byter bussning, demonterar hydraulpumpen fram för lastaren och byter centrumbult.

Några gubbar mekar med störtbågen, rengör och skrapar bort gammal rost.

Sen har vi fått tag på en gammal rostig bakaxel och hydraul som vi demonterar och totalrenoverar. Alla delar går igenom och kontrolleras, riktas målas och återställs i nyskick. Tanken är att vi ska lära oss alla olika moment och delar. Det jobbet pågår fortfarande medan den röda Grällen är klar.

Stefan Wennerkvist



Frilagt.



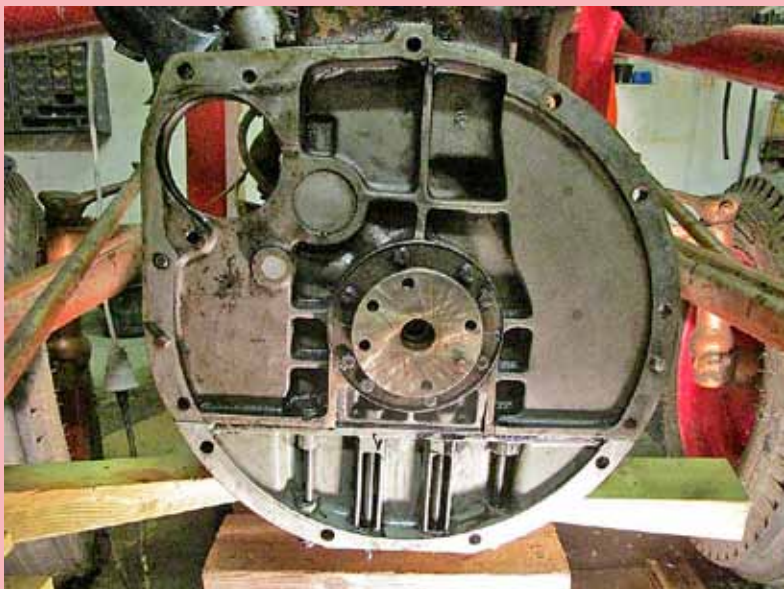
Svänghjul med kuggkrans.



Mellanaxel.



Tryckplatta med lameller.



Den nyrenoverade traktorn är klar för leverans till den nye ägaren i Nykvarn.



Störthågen ses också över.



Traktorn får sig en ordentlig genomgång.



Det finns lite att plocka med.



Så här tog sig traktorn ut innan renoveringen.

Lars Winborg minns Harry Gistorp

Harry den II:e är för oss Söderslättbor mer välkänd, nämligen Harry Gistorp. Harry G. har till stor del av sitt yrkesliv kämpat med just Fergusontraktorer och -tröskor.

För att de små grå skulle kunna visa sin styrka och uthärda de styva leråkrarna, krävdes underhåll och service. Ja, ibland faktiskt också en reparation, svårt att erkänna men så var det. Harrys första arbetsplats var hos sme'n i Gärdslöv, turordningen sen är jag osäker på, egentligen oviktigt, för Harry har alltid jobbat med teknik på ett eller annat sätt.

Efter några år i Småland på GMW, där det byggdes svenska traktorer som var till utseendet identiska med amerikanska John Deere, flyttades det tillbaks till Skåne igen. GMW står för Gnosjö Mekaniska Verkstad, trots att fabriken låg i Älmhult. Ferguson tilltalade inte oväntat Harry, denna grå varelse som kan uträtta underverk såväl på väg som på åkern. Han började sin anställning på Conrad Nilsson AB i Anderslöv som reparatör 1955. Conrad var återförsäljare av nya och begagnade Ferguson. Fastigheten som företaget verkade i är belägen väster om före detta Thysells möbler.

Skyltades med blanka traktorer

På den gamla tiden skyltades det med blanka traktorer vid denna vackra tegelbyggnad, idag är det försäljning av blommor som på sitt sätt ger vardagen själslig ro och harmoni.

Det som finns kvar på utsidan från tiden då det var Conrad Nilssons, eller Farm o Motor, är rester av det fundament som bar upp en av Andeslövs bensinpumpar. Det kulturavtrycket har man inte tillfullo lyckats att utplåna.

Harry jobbade här fram till 1959. Sen blev det Lundbergs bilverkstad på Smedjegatan, idag är det Matöppet som har sin parkering på den tomten. Där fick Harry praktisera sitt bil- och traktorkunnande.

Det var här som jag första gången kom i kontakt med Harry. På den tiden arbetades det även på lördagar. Då fanns möjligheten att åka med ut till lantbrukare och delta i mindre reparationsarbeten. Det var vad jag tyckte att jag

gjorde. Antagligen var jag mest i vägen, men man fick ha overallen på sig och trasselsudden i bagglomman.

Fick provköra

Var där en passande markväg till stället, fick man provköra servicebilen, som ofta var Lundbergs privata Chevrolet. Med tanke på att jag var blott 11 - 12 år var det väldigt modigt av Harry att låta mig köra. Inte konstigt att man såg upp till honom redan då.

Någon gång under 1963 var Harry tillbaks hos Conrad N. Framöver gjorde Harry många vändor till AB Farming och Ana Traktors försöksgård Hedenlunda,

som var belägen vid Flen i Södermanland. Där provades traktorer med redskap, och utbildningen av reparatörer var minutiös, så småningom blev Hedenlunda ett begrepp inom lanbruksvärlden.

En av de allra första nya Ferguson som levererades från Conrad N. var till Hällåkra gård i N. Grönby. Idag drivs gården av sonen Håkan Hansson, som

berättar att grannarna var väldigt skeptiska till en liten Ferguson i detta backlandskap. Men det blev snart en annan inställning när det skulle höstplöjas, den liile gråe kilade upp och ner för Grönbys backar. Grannarna som hade bogserande plogar fick invänta bättre väder, medan Hällåkra plöjde på tills det var klart.

Det blir ett kärt återseende för familjen Hansson när jag kommer med vedleverans med min Ferguson. Det sägs att Ferguson kan allt utom att klättra i träd. Kanske den skulle vara behjälplig med druvplockning på Hällåkra, där det numera framställs ädla drycker på mark som har luckrats av ett grått mysterium.

Stannade till 1970

Harry stannade kvar hos Conrad N. fram till 1970. Då hade firman tagits över av ANA-traktor. Han körde ofta och gärna servicebilen, som var en mindre skåpbil av märket Standard Vanguard. Bilen tillverkades även den i England och hade likadan motor som



Harry tyglar en pigg Grälle.

den som fanns i Ferguson. Skåpbilen tog Harry över när ANA lade ner sin verksamhet i Anderslöv. Samtidigt startade han sin egna firma med service av tröskor och traktorer. Fabrikaten på dessa var....?

Alla vi som bodde i Anderslöv med omnejd minns framöver den blå Mercedesbussen med brummande motor, som kom med motorn på högvarv i byn och på vägarna här omkring. Kunderna som var otåliga och kanske mitt uppe i tröskningen, behövde inte vänta så länge förrän den blå bussen stod på gårdsplanen.

Fru Hanna samordnare

För att detta skulle klaffa krävdes en samordnare, i detta fallet var det frun Hanna. Hon var ordermottagare, administratör och växeltelefonist. När kunderna ringde hem till Gistorps på Hedgatan var det Hanna som svarade, noterade och därefter kallade på Harry

via comradion och dirigerade honom till nästa uppdrag. Ett genuint lagarbete som byggde på ett långt och troget förhållande.

Alla resor och berättelser har en sak gemensamt, de har ett slut, för min del är det dags att avrunda denna nostalgiresa.

Under tiden som denna berättelse skrivs nås jag av budskapet om Harrys bortgång, det var under nov. 2016.

Tack Harry, för all delgivning av dina kunskaper. Tack för ett trevligt sällskap på min tidsresa.

Ferguson – Fängslar – och - Förenar.
Lars Winborg Sörby

Den röda "skärmamussen" med MF på framsidan och Gistorps Traktorservice på sidorna. Samt den blåa "äverallsen" var Harrys glesbygdssdress.



Nostalgi från Hans E Jansson i Hägersten

Det kom en härlig bild från Hans E Jansson i Hägersten till redaktionen, med en bild från tidigt 1950-tal. Den väcker säkert minnen från en hel del läsare av Ferguson Magasinet. Så här skriver Hans.

Skickar en nostalgibild från Malsta, en mil utanför Norrtelje från tidigt 1960-

tal. Det är jag på traktorn, jag tror att jag är tolv år och min far sitter på självbindaren. Traktorn är en Fordson av årsmodell 1939, som gick som en klocka när man vevat igång den.

Den hade ingen ljuddämpare och när jag många år senare besökte en företagsläkare, därför att jag tyckte att jag

hörde dåligt och samtidigt berättade om att jag började köra traktor utan ljuddämpare i tioårsåldern. Då tittade han på mig och sa: "Du får väl vara glad att du hör någonting!"

Sen var den undersökningen klar – men detta är historia.

Hans E Jansson, Hägersten



Hans E Jansson på Fordsontraktorn från 1939 med tillkopplad självbindare och med hans far vid spakarna.

Kommande evenemang

För mer info se hemsidan

24-25 mars Värmland

Vårvisning på Lantmännens Maskin i Alster, Karlstad mellan 09.00 - 17.00. Grällekklubben deltar i maskinvisningen. Ansvarig: Leif Larsson 070-511 86 61.

26 mars Västergötland

Skaraborg vårmöte, på Restaurang Brygghuset på Torsö, nära Mariestad kl. 12.00. Anmälan senast 18 mars till Irene 0510-920 70 (076-308 7254) eller Bosse 0515-155 07 (070-625 0182) (bosse@bs-foto.se) Kostnad 120 kr.

8 april Östergötland

Svenska Fergusonklubben Grälle håller årsmöte, lördagen 8 april i Salong Ramunder, Söderköping. Samling med kaffe/the och fralla kl. 10.30. Årsmötesförhandlingar kl. 11.00. Efter avslutat årsmöte "Ordet fritt". Lunch serveras kl. 12.30. Sektionsledarna träffar styrelsen efter lunchen. Muséet i Ringarum är öppet för besök efter årsmötet. Mats Mattsson, 070-738 15 61.

8 april Värmland

Bussresa till Årsmötet i Söderköping. Efter lunch blir det Motormuseet i Motala. Busstoppstider får Du när Du anmäler dig till Harry Svensson, 0555-740 97, Leif Larsson 070-511 86 61, Stig Pettersson 0532-441 21 eller Gunnar Junkes 0563-524 93.

22 April

Vårbruk, Preliminärt datum!!! Vårbruk Igelsta / Romfartuna. Start kl. 0930 För info ring: Axel Lundholm, 021-61005/072-0354241

22 april Västergötland

Kl. 10 startar den populära MOTOR-DAGEN i Falköping. Stadens bilhandlare bjuder in till stor motorfest. Grällekklubben är inbjuden och vi kommer, så många som möjligt på Grälle/Veterantraktor. Info Bosse Elving 070-625 01 82, Anders Lantz LP-Bilar 070-560 58 35.

23 april kl. Värmland

Grälle, Värmlands Årsmöte, söndagen den 23 april kl. 13.00 i församlingshemmet strax bredvid Östra Ämterviks kyrka. Ansvarig: Jan Nilsson 070-208 95 98.

29 april Värmland

Grällekurs hos Kjell-Åke Pettersson och Lars Bolin i Karud, Säffle. Start kl. 09.30 med fika. Begränsat antal deltagare så anmäl dig snarast till Stig i Risa 0532-441 24, 070-553 98 66 eller stigp.risa@telia.com

6 maj Bohuslän

Veteranbilsrally. Start och mål: Brandt Fordon AB Industrivägen 2 457 31 Tanumshede. Grällekklubben är på plats kl.09:00. Arrangörer: Överby Classic motor. Vid eventuella frågor ring Lars-Göran 0525-130 52, 070-595 23 52. Grällekontakt Erling tel. 070-689 16 78.

6 Maj

Åsby-Skanzen dagen
Åsby-Skanzendagen / Hallstahammar
Info: Per Eriksson, 073-9245451

13 maj Värmland

Veteranmarknad i Graneviksparken Torsby, kl.08.00 till kl. 15.00. Grällekklubben är där. Information www.torsbymv.se. Ansvarig: Leif Larsson 070-511 86 61.

13 maj Närke

Veterantraktorträff i Vretstorpsparken, södra Närke. Om det nu skulle vara ihållande regn, så kommer vi flytta fram evenemanget, då de flesta traktorer saknar väderskydd. Mer information kommer löpande på www.vretstorpsparken.se och Facebooksidan, "Vretstorps Folkets hus och park"- Ansvarig: Kent Öhlin 073-023 34 39.

13 Maj

Aros marknad
Marknad hos Aros Motorveteraner / Johannisberg
Kontakta Kalle Lundberg, 073-7595079.

13 eller 14 maj Dalarna

Mekarträff i Saxdalen Byte av packbox i bakaxel. Vi bjuder på förtäring
Kontakt: Tomas Pettersson 073-781 18 92.

20 maj Västergötland

Skaraborg Tibro Motorhistorisk dag. Kl. 9 är det åter dags för den populära maskindagen i Balteryd. Grälle-info "Jompe" Junggren, 076-767 2652.

20 maj Bohuslän

Veterantraktortutflykt Orustrundan. Start vid Ture Perssons garage ca 100 m öster om Vräländs korsväg kl. 10:00. Alla är välkomna att delta, ta bara traktorn med dig. Startavgift 50 kr. Frågor kontakta: Erling 070-689 16 78.

20 maj Blekinge

Starta upp din Veterantraktor och kom till Kärrabol. Sedvanliga aktiviteter. Information: Åke 070-534 40 69, Lars-Eric 070-823 03 80.

21 maj Västergötland

Händene Traktoråka, kl. 10 start Ud-detorps Skola, Skara för en traktorresa i vårmiljö. Vi kör först åker mot Källby till Scootermuseet. Info: Olof Blomberg 070-698 83 53.

27 Maj

Veterantraktorträff i Brånsta
Veterantraktorträff Brånsta / Romfartuna. Kontakta Kalle Lundberg, 073-7595079.

3 juni Bohuslän

Ucklums 2-hjulsdrag. En träff, enbart för tvåhjulsdrivna traktorer,

Kommande evenemang

både gamla och lite nyare. Rundan som man kör är drygt 1 mil. Start vid rondellen i Ucklum kl. 10:00. Anmälan från 09:00. Har du några frågor om körningen, kontakta Peo Johansson tel. 070-537 64 31. Grällekontakt Erling 0304-411 79, 070-689 16 78.

3 Juni

Lista träffen (samåkning)

Listaträffen / Eskilstuna. (Pingst-afton). För anmälan till samåkning med traktor ring Emma Hermansson, 070-3700748.

5 - 6 augusti Västergötland

Skaraborg bussresa Skåne. **Anmälan senast 15 juni** till Lindqvist 070-393 95 36, Bosse 070-625 01 82. Begränsat antal. Ring gärna om en karta för detaljerad info.

Säljes

Grälle

Grälle, TEF 20 1955 och jag 1946. Vi har vuxit upp tillsammans men måste nu skiljas. Pris 15 500 kr. Bengt-Olof Näslund, medl. nr 2658, 08-540 233 26, 070-276 90 40.



Kabelhärva till Grälle

Komplett kabelhärva till Grälle, 500 kr. Jan-Olof Jansson, medl. nr 4628, 0304-221 49, 070-469 87 14.

Överblivna delar

Överblivna delar efter renovering av Grälle, kylargardin, kedjor till lyftarmar, skruvar, bultar för montering av skyddsbåge m.m. 125 kr + eventuell fraktkostnad. Stellan Jonsson, medl. nr 3867, 0370-410 05.

Traktorer o gengasaggregat

Grälle diesel, med hytt – dålig väv, ej uppstartad på senare tid. Massey Harris Pony, med originalplog, och hydraulisk lyft, lättstartad. Gengasaggregat, Hesselman, panna och kylare. Ring och ge bud. Mats Olsson, medl. nr 7576, 076-814 13 94.

Nya och begagnade traktordelar

Nya och begagnade traktordelar – det mesta till Grällar. Lite till MF 35 och 65, något till MF 100-serien. Per-Åke Ivarsson, medl. nr 3569, 0570-324 00, 070-554 47 76.

Grälledelar

Schaktblad, L=2 m, 1 000 kr. Remskiveväxel, drivrem – litet tröskverk kan följa med, 2 500 kr. Originalfjädrar fram, 2 st. + snökedjor bak, st. 1 500 kr. Stig-Erik Björn, 054-56 19 56, 070-205 94 38.

Nyttillverkade fjädrar

Nyttillverkade fjädrar, dels strömfördelarfjädrar till tändningsregleringen, 50 kr/par. Dels fjäder till urtrampningslager, 65 kr/st. Kan beställas via sektionsledarna, Lennart Andersson, 0520-42 71 49, 070-245 00 81, l.m.andersson@telia.com och Erling Andersson, 0304-411 79, 070-689 16 78 ferguson.bohuslan@gmail.com



Glödstift

Fyra st. glödstift till Guldkalv, samt fyrcylindriga Ferguson 35 m. fl. ej användna. Björn Runfeldt, medl. nr 5994, 0143-233 22, 070-200 47 09.

Begagnade Grälledelar

Block, topplock, grenrör, sumpar, växellådor, kardaner, axlar, tankar, förgasare + mycket mera säljes. Stig Johansson, medl. nr 4145, 0300-250 68, 070-655 19 01.

Säljes

Diverse

Två verktygslådor till veterantraktorer, den ena märkt Fordson på locket. 275 kr per st. Motvikt till hydraularmarna bak, suttit på FE 35, 650 kr. Gammal instruktionsbok till Fordson Power Major, 250 kr. Sune Ståhl, medl. nr 6149, 070-401 65 87.

Servettställ

Presenttips! Servettstället Grälle. Servethållare svart, 140 x 850 x 44 mm. Pris 129 kr för medlem i Grälleklubben. Ordinarie pris 149:-, frakt 29.- tillkommer. Bengt Lilja, medl. nr 8236, 070-327 79 20, liljornaz@live.se



Genomföring strömfördelaren

Nyttillverkade genomföringar till strömfördelaren. 100 kr + frakt. Leif Larsson, medl. nr 5681, 0560-203 27, 070-511 86 61.



Köpes

Startvev

Startvev till Diesel Grälle årsmodell 1953. Stellan Jonsson, medl. nr 3867, 0370-410 05.

Slättermaskin

Söker en slättermaskin till min Grälle från 1951. Björn Lindquist, medl. nr 6241, 073-396 17 75, bjornlindquist@live.se

Mail-adresser

**Styrelsen och sektionsledningar vill att
alla medlemmar som har en mailadress
skall kontrollera att den finns med och att
den är rätt på vår hemsida.**

**Logga in på hemsidan - Gå in på Mina uppgifter,
under rubriken Medlem.**

Glöm inte Spara eventuell ändring.



Olssons i Ellös

KAN RESERVDELAR OCH UTRUSTNING

10% RABATT

för medlemmar i Svenska
Fergusonklubben. Gäller för sortimentet
av reservdelar till veterantraktorer.

Beställ på
www.oie.se
eller ring oss på
0304-751010
om ni inte hittar
det ni söker.



Reservdelsimporten AB

Ådalavägen 3

523 72 Timmele

Ordertelefon: 0321-840 55, 0321-840 75

Telefax: 0321-840 68, www.resimp.se, E-post: info@resimp.se

MEDLEMSEBJUDANDE

15 PROCENT RABATT

på nya Grälledelar hos Reservdelsimporten

TRAKTORDELAR.NET

5-10% RABATT

PÅ VÅRA REDAN LÅGA PRISER!

Gäller medlemmar i Svenska Fergusonklubben.

Rabatten gäller för delar till veterantraktorer.

Beställ på www.traktordelar.net

Du kan även besöka oss på Televerkswägen 8 i Kungshamn eller ringa 0523-32390



DELAR TILL NYA OCH ÄLDRE TRAKTORER!

I vår webbshop hittar du ett stort utbud av reservdelar till
flera olika traktormärken. Beställ dina reservdelar snabbt
och säkert direkt på vår webbshop.

webshop.gjmaskin.se

GJ MASKIN AB

www.gjmaskin.se 0500-44 66 20



För medlemmar i Grälleklubben,

15 – 25 procent på delar.

Centralgatan 35

570 30 Mariannelund

Tele: 0496-107 55

Fax: 0496-213 07

traktordelar@brorssons.se

www.brorssons.se

**BILLIGA
TRAKTORDÄCK!**

Pris ex moms: 4.00-19, 480 kr

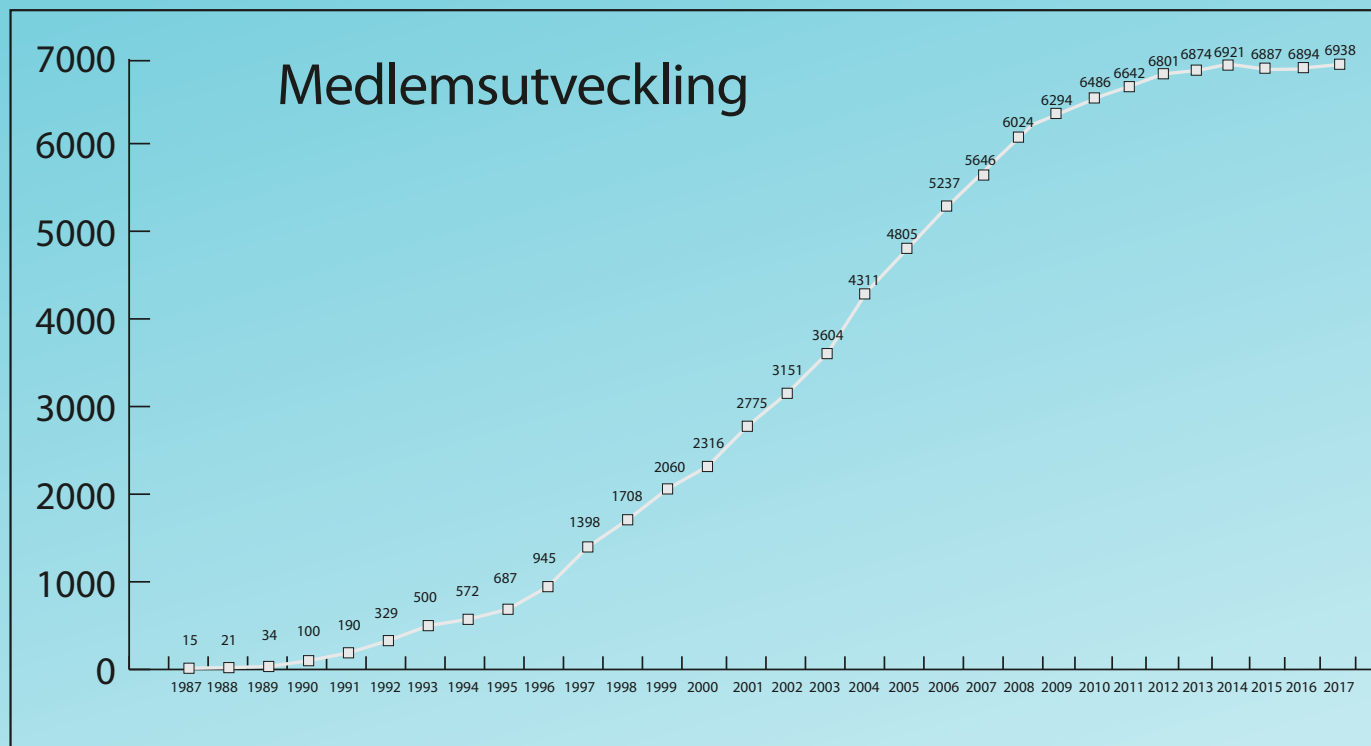
11.2-28, 2100 kr

6.00-16, 610 kr

Ring för pris på andra
dimensioner.

Gisslagården Maskin AB Tel:

0722-245 345



Ekonomisk rapport

Resultat 2016

Intäkter

Medlemsavgifter	1 374 626	
Försäljning grålleartiklar	86 893	
Anonsintäkter	11 750	
Övriga intäkter	15 376	
Evenemang	117 477	
Bidrag arbetskraft	104 856	
Summa intäkter		1 710 978

Kostnader

Varukostnad	71 976	
Sektionsbidrag	412 875	
Kansli	109 730	
Personalkostnad kansli	205 313	
Museum	136 786	
Ferguson Magasinet	349 487	
Sammanträden	4 926	
Sektionsledarträff	50 773	
Arvoden	93 000	
Årsmöte	23 851	
Revision	4 125	
Tele porto	39 508	
IT tjänster	32 495	
Resekostnader	33 885	
Evenemang	64 444	
Bankkostnad	9 078	
Övriga kost	45 216	

Summa kostnader **1 687 468**

Finans intäkter 3 019

Summa finansiella intäkter **3 019**

Årets resultat **26 529**

Balansräkning 2016

Tillgångar

Museeinventarier	495 600	
Sv. Obligationsfond	-	
Varulager Grålleartiklar	177 573	
Öv korta fordringar	-	
Kassa bank	2 445 663	
Summa tillgångar		3 118 836

Skulder

Eget kapital	1 145 323	
Fond museum	758 105	
Korta skulder	122 225	
Åerts resultat	26 529	
Kortfristiga skulder	1 066 653	
Summa skulder		3 118 836

Årsmöte

8 april Östergötland

Svenska Fergusonklubben Grålle håller årsmöte, lördagen
8 april i Salong Ramunder, Söderköping. Samling med
kaffe/the och fralla kl. 10.30.

Årsmötesförhandlingar kl. 11.00.

Efter avslutat årsmöte "Ordet fritt".

Lunch serveras kl. 12.30.

Sektionsledarna träffar styrelsen efter lunchen.

Muséet i Ringarum är öppet för besök efter årsmötet.

Mats Mattsson, 070-738 15 61.

Lyfta hydraullocket

Ibland behöver man lyfta på hydraullocket för att komma åt inne i bakkroppen. Det är egentligen inte speciellt komplicerat men eftersom hydraullocket är tungt kan det vara lite besvärligt om man är själv. Jag har löst det genom att sätta upp en tillfällig räls i hytten som jag kan fästa ett lyftblock i. Rälsen har jag gjort av två rör som satts ihop som ett T. Rören är så långa att överliggaren i T:et sticker ut genom dörrarna i hytten. Stolpen på T:et ska sticka ut en bit bakom traktorn. Sedan har jag hängt upp rälsen genom att dra ett rep över taket. Bakom traktorn har jag hängt upp rälsen i taket.

Hänga lyftblocket

Lyftblocket borde helst hänga i någon form av vagn men jag saknade det så det fick bli ett schackel i stället. När hydraullocket hängde fritt och skulle ut ur hytten fick jag ta en hammare och knacka på schacklet för att det skulle flytta på sig. Lite svårare men det funkade.

Rälsen ur ett annat perspektiv. Enligt verkstadshandboken ska det finnas ett verktyg så man bara kan vika hydraullocket bakåt. Jag försökte göra ett sådant men fick det inte att fungera som det borde. Jag övergav det försöket i

brist på tid och använde min metod ovan. Är det någon som har bilder på ett sådant verktyg får du gärna höra av dig.

För att ta ut hydraullocket måste man öppna luckan på höger sida av bakkroppen. Anledningen är att innanför denna sitter manöverarmen till hydraulpumpen som man måste hålla tillbaka när allt ska återmonteras.

Börja med att lossa den nedre skruven till sidoluckan. Var beredd med ett uppsamlingskärl för olja. Det kommer att rinna ut några liter olja men den samlas upp och fylls tillbaka senare.

Sänk ner hydraullocket på två bockar med brädor emellan. Manöverarmen ska man spärra i bakre position med lämpligt verktyg. Det är lämpligt att göra det redan nu om man skulle behöva släppa ner locket redan när man håller på att lyfta bort det.

Nu är det dags att förbereda för att lyfta locket.

Börja med att ta bort sätet.

Lossa inte de fyra skruvarna

Lossa alla skruvar runt kanten på locket - 13 st. OBS att de fyra skruvarna i mitten ska inte lossas, för de håller huvudcyllindern.

Lossa det lilla locket fram på höger sida

ovanpå hydraullocket. Ta bort det och stigarröret som sitter under det.

Fäst ett passande järn eller lyftfäste i bultarna för sitsen. Där ska lyftspelet fästas.

Lyft försiktigt

Börja lyfta försiktigt 1 - 2 cm. Locket kommer att tippa lite framåt. Kompensera detta genom att dra en ståltråd igenom ett av skruvhålen i framkant på locket och fäst sedan i kedjan på spelet så att du får balans och fortsatt lyfta.

Det ska gå lätt att lyfta. Det får inte ta emot någon stans.

När locket hänger fritt och tillräckligt högt kan man börja dra det bakåt.

Sänk ner det när det är ute ur traktorn. Ställ ett par bockar med brädor emellan att ställa ner locket på.

Återmontering.

Är packningen till locket skadad eller gammal ska man sätta dit en ny.

Glöm inte att manöverarmen till hydraulpumpen ska hållas tillbaka när hydraullocket sätts tillbaka.

Stigarröret kan vara lite knepigt att få på rätt plats. Använd en rak pianotråd för att leta fram hålet i pumpen som stigarröret ska ner i. Trä sedan stigarröret över pianotråden och använd tråden som guide för att hitta hålet.

Christofer Kärrdahl – text o bild



Rälsen för lyftspelet som består av två rör som bildar ett T.



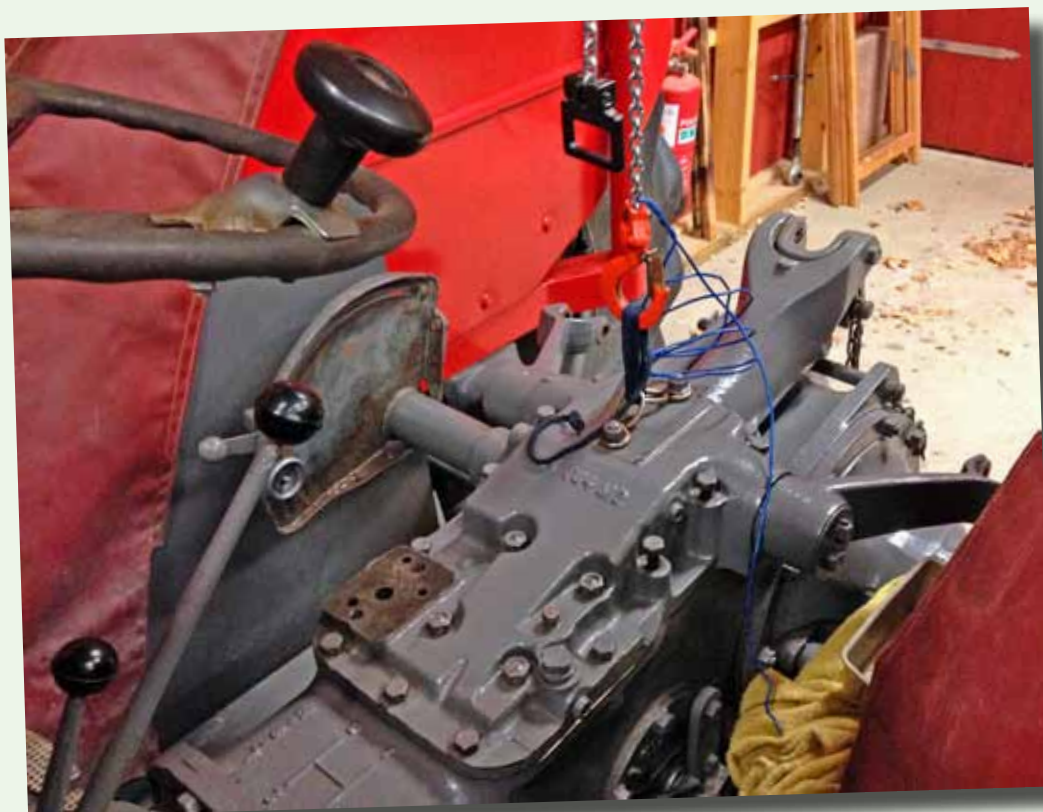
Rälsen ur ett annat perspektiv.



Här sticker manöverarmen till pumpen upp ur oljan.



Sänk ner locket när det är ute ur traktorn. Ställ ett par bockar med brädor emellan att ställa ner locket på.



Så här är öglan fäst som man lyfter i.

Traktorutflykt i Österåker

Den sörmländska landsbygden är väldigt vacker i juni då Göran Olsson påpassligt bjudit in till en traktorutflykt. Ungefär 30 personer hörsammade inbjudan och kom med både traktorer och vagnar. Inget kan väl vara skönare en dag som denna i en så vacker miljö.

Text och bild: Sune Jansson



Göran Olsson visar var rutten kommer att gå.



Per Ladernäs med sin fina vagn är på väg ut på slingan.



Här är raden av ekipage med Göran och 35:an först som vägvisare.



Ett fint specialekipage med passagerare.

Snögrällar i Vilske-Kleva

Bosse Elving i Falköping skickade över några bilder till Ferguson Magasinet som han fått från Birgitta Romlén i Vilske-Kleva, strax utanför Falköping. Det är från en familj som är flitiga deltagare på de Grälletträffar som arrangeras i grannskapet. Så här skrev hon till Bosse.

”Jag skickar över några bilder som vi tog i vintras när pojkarna byggde en traktor av snön. Thomas pratade med dig om det på traktoråkat häromsistens, tror jag.

Det är alltså Wilhelm och Zackarias Romlén som är med på bilderna och som har byggt”

Foto: Birgitta Romlén



Wilhelm och Zakarias Romlén på den snögrälle de byggt tillsammans.

Det ska böjas i tid... Så är det definitivt hos Kårebäcks

Här kommer ett par bilder på kusinerna Edwin Kårebäck 5 år och Albin Kårebäck 4 år. De vill vara med i mormors Grälletidning! De har så roligt när de hälsar på hos morfar och mormor.

Text och bild: Iréne Kårebäck



Det är så intressant med Ferguson Magasinet tycker kusinerna Edwin och Albin Kårebäck.



Roligast är att meka med sina fordon eller att åka 4-hjuling med ”släpet”.

Avsändare: Svenska Fergusonklubben Grålle • Lybecksvägen 4 • 610 41 RINGARUM • org.nr. 825003-6988

